speciale motori

IL PICCOLO

In collaborazione con

CONSORZIO CONCESSIONARI AUTO DI TRIESTE

CRTRIESTE BANCA SPA

NOVITA' / SUL MERCATO LA NUOVA FIAT

E' di scena la Punto

Già a livello centomila le prenotazioni. Saloni affollati da visitatori. Ventiquattro versioni

Una regia accurata, un lavoro di preparazione eccellente, un'atmosfera di attesa che può ricordare aventi forse di maggior peso sociale ed economico: l'arrivo della Punto a monopolizzare le vetrine dei concessionari, delle delegazioni e delle filiali Fiat di tutta Italia se non è stato l'avvenimento centrale dello scorso week end (ben altri problemi purtroppo affliggono la vita della nazione) certamente ha rappresentato un momento di importante interesse.

Attesa si diceva: il mercato dell'automobile stesso si è fermato, o quasi (ottobre in effetti è stato un mese che ha contraddetto i timidi segnali di ripresa segnalati a settembre), in attesa appunto di reagire, in un senso o nell'altro, a quello che è stato già definito al momento della presentazione ufficiale, l'effetto Punto. E a soddisfare la curiosità di sapere, a rispondere all'implicita domanda se questa nuova proposta Fiat potrà avere una risposta almeno simile a quelle che ebbe nel passato la Uno.

Le prime indicazioni sembrano voler darer una risposta nettamente positiva: le prenotazioni hanno già raggiunto la corposa cifra di centomila, l'interesse dimostrato dalla geste, visto l'afflusso di curiosi e visitatori nei saloni aperti anche la domenica, è stato davvero notevole. Un interesse, come detto, perfettamente in limea con il clima d'attesa sapientemente creato: un successo, indubbiamente, in questo senso.

Ma ora per la Punto si inizia il periodo più impegnativo, meno facile: per la nuova vettura si apre il periodo delle risposte concrete, delle risposte concrete alle aspettative e alle programmazioni della «casa» torinese. In altre parole se la Punto riuscirà a concretizzare in modo sostanziale se non definitivo il voluto rilancio della Fiat, se riuscirà a ricostruire quello «zoccolo duro» che venne formato, e in tempi sufficientemente brevi, dalla Uno.

In ogni caso la Punto si presenta a questa prova in buova forma, con una potenzialità di gamma già notevole e certamente ancora da concretizzare: fra motorizzazioni, tipi di carrozzeria, ovvero tre o cinque porte, e livelli di equipaggiamento, la Punto si presenta, al momento della sua entrata sul mercato, in 24 versioni (nella pprimavera del prossimo anno arriverà il coupè, anch'esso in due versioni), che hanno come obiettivo quello di allargare il più possibile il raggio d'azione all'interno del mercato e, in particolare, della fetta di esso, del segmento di appartenenza.

La versione di base, d'attacco e la 55, a 3 porte, che è offerta nei livelli di equipaggiamento S, ED e SX e che è equipaggiata dal Fire di 1.108 cc di 55 cv (adatto anche ai neopatentati) e che presenta, tra l'altro l'interessante novità del cambio a 6 marce; segue la 60, 3 e 5 porte, livelli di equipaggiamento S, motore Fire di 1.242 cc e 60 cv; la 75, 3 e 5 porte, equipaggiamenti SX, HSD e ELX, motore Fire 1.242 da 75 cv, la 90, 3 e 5 porte, SX e ELX, motore di 1.581 cc e 90 cv; la Gt Turbo, 3 porte, equipaggiata da un motore di 1.372 cc turbocompresso di 136 cv; la Turbodiesel, 3 e 5 porte, versioni S,SX e ELX, motore di 1.689 cc e 72 cv di potenza.

Una gamma d'offerta, come si vede, capace di soddisfare una gamma altrettanto vasta di esigenze. E non poteva essere altrimenti perchè questa è la linea ormai da tempo più appagante dal punto di vista commerciale.

Alla Punto è affidata una buona fetta delle fortune future della «casa» torinese: l'impegno, sopratutto sotto i profili della qualità e della sicurezza è stato massimo.

La prima Punto consegnata a Trieste. (foto Sterle)

Prezzi da 14 a 24 milioni

	Cilindrata (cmc)	Potenza (cv)	Velocità (km/h)	Prezzo/Lire 3 porte	Prezzo/Lire 5 porte
55 "S" - 55 "ED"	1108	55	150	14.350.000	--
60 "S"	1242	60	160	14.850.000	15.800.000
55 "SX"	1108	55	150	15.550.000	16.500.000
75 "SX"	1242	75	170	16.550.000	17.500.000
75 "HSD"	1242	75	170	19.050.000	20.000.000
90 "SX"	1581	90	178	17.750.000	18.700.000
55 "6 Speed"	1108	55	150	15.700.000	--
75 "ELX"	1242	75	170	17.250.000	18.200.000
90 "ELX"	1581	90	178	18.450.000	19.400.000
GT Turbo	1372	136	oltre 200	24.450.000	--
TD-S (Turbodiesel)	1696	72	163	16.550.000	17.500.000
TD-SX (Turbodiesel)	1698	72	163	17.750.000	18.700.000
TD-ELX (Turbodiesel)	1698	72	163	18.450.000	19.400.000

INCHIESTA / TRIESTE

Voglia di garage

Servono 20 mila posti auto - Anche 50 milioni per un box

Inchiesta di **Roberto Carella**

A Trieste mancano almeno 20 mila posti in garage o scoperti ma comunque lontani dalla pubblica via. Ma, intendiamoci, il nostro calcolo viene fatto per abbondante difetto, poiché per liberare completamente le vie del centro cittadino e anche della periferia di posti auto ne servirebbero 80-90 mila! Dunque, ventimila posti decongestionerebbero il capoluogo della regione, ma dovrebbero essere 'mirati'. Insomma, dovrebbero essere saggiamente distribuiti per evitare un colossale imbuto nel centro o la completa paralisi in periferia.

Continua a pagina 4

MERCATO / I DATI DI SETTEMBRE

Qualche segnale di recupero

Il defitic sale a meno 13,9% - Ottobre mese di attesa

VENDITE DI AUTOVETTURE NELL'EUROPA OCCIDENTALE

PAESE	Settembre 1993	Settembre 1992	% variaz. set. 1992	Gen.-Set. 1993	Gen.-Set. 1992	% variaz. Gen.-Set. 1992
BELGIO-LUX	27.980	30.840	-9,3	325.830	416.520	-21,8
DANIMARCA	5.030	7.090	-29,1	60.220	69.390	-13,2
FRANCIA	123.340	147.200	-16,2	1.254.380	1.514.250	-17,2
GERMANIA	240.000	280.100	-14,3	2.454.040	3.050.520	-19,6
GRAN BRETAGNA	136.100	121.820	+11,7	1.450.720	1.297.420	+11,8
GRECIA	9.650	14.950	-35,5	104.860	144.110	-27,2
IRLANDA	3.300	4.190	-21,2	52.500	61.350	-14,4
ITALIA	139.770	162.260	-13,9	1.457.080	1.875.830	-22,3
PAESI BASSI	32.000	33.320	-4,0	320.390	387.670	-17,4
PORTOGALLO	16.200	17.700	-8,5	183.860	206.330	-10,9
SPAGNA	51.500	59.440	-13,4	566.630	757.630	-25,2
CEE	**784.870**	**878.910**	**-10,7**	**8.230.510**	**9.781.020**	**-15,9**
AUSTRIA	20.000	25.060	-20,2	241.620	262.230	-7,9
FINLANDIA	4.100	7.910	-48,2	43.070	57.470	-25,1
NORVEGIA	5.800	5.140	+12,8	45.840	45.000	+1,9
SVEZIA	10.520	10.790	-2,5	85.180	121.080	-29,6
SVIZZERA	18.320	18.980	-3,5	209.580	231.010	-9,3
EFTA	**58.740**	**67.880**	**-13,5**	**625.290**	**716.790**	**-12,8**
EUROPA OCCID.	**843.610**	**946.790**	**-10,9**	**8.855.800**	**10.497.810**	**-15,6**

Venti per cento in meno a ottobre: una caduta, forse non attesa, vicina a quella dei mesi peggiori dell'anno. Ma un calo poco aderente alla reale situazione del mercato, che è rimasto in attesa dell'arrivo della Punto. In effetti il lancio di una vettura importante come la nuova Fiat porta a un momento di sosta, di attesa da parte del consumatore che attende proprio di poter «osservare» il nuovo prima di decidersi all'acquisto.
Più credibile, quindi, il risultato di settembre che segna un calo del 13,9%, sostanzialmente minore rispetto ai mesi precedenti; un dato, inoltre, confermato dall'andamento degli altri mercati europei.

IN QUESTO NUMERO

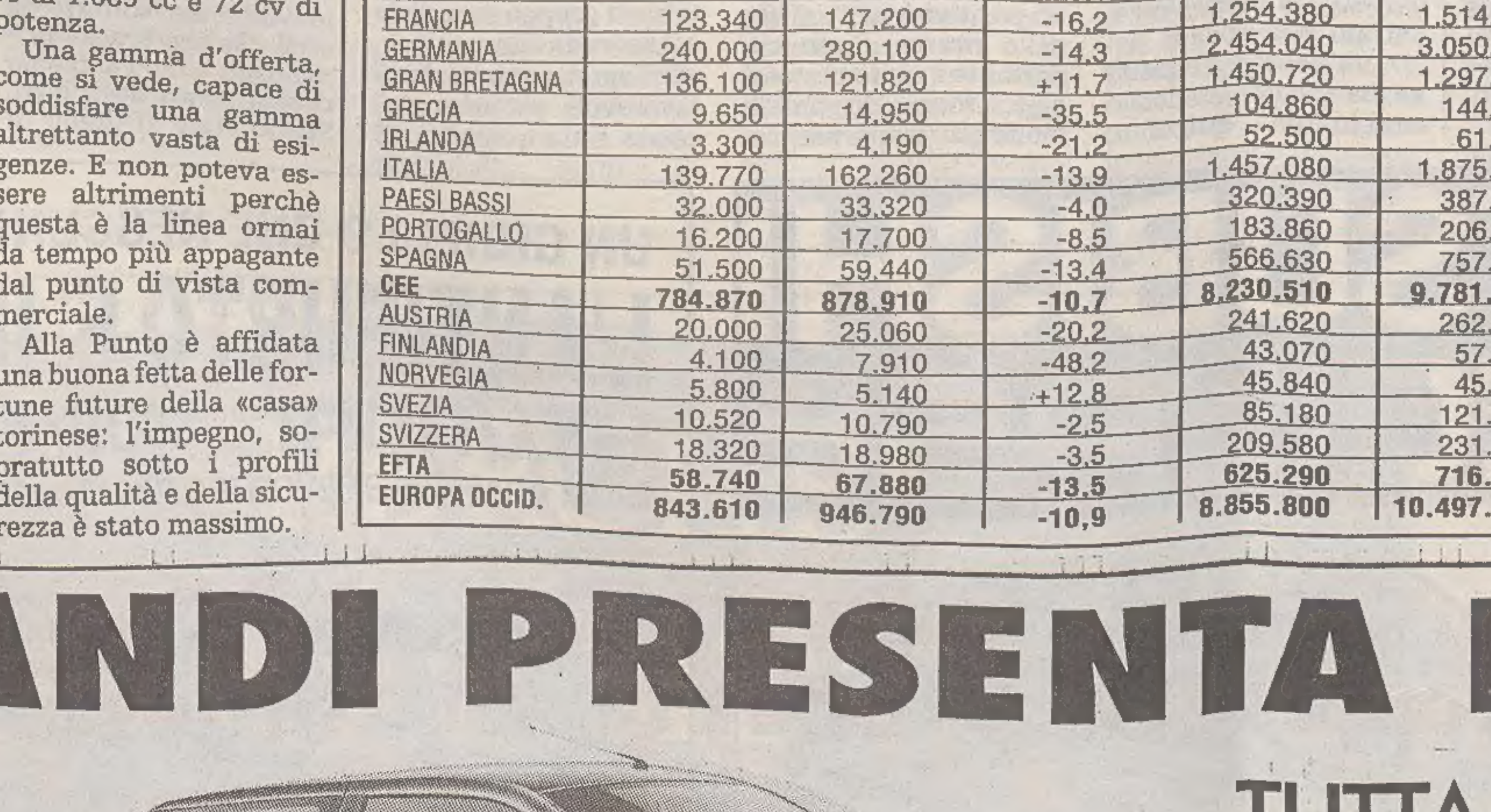
Novità da Seat, Hyundai Rover, Peugeot e Alfa Romeo

Volvo: situazione e prospettive Intervista a Luc Bracke

Sicurezza: consigli utili per affrontare l'inverno

GRANDI PRESENTA LA NUOVA FIAT.

grandi dal 1921



TUTTA DA VEDERE, TUTTA DA PROVARE IN VIA FLAVIA 120

antonio grandi

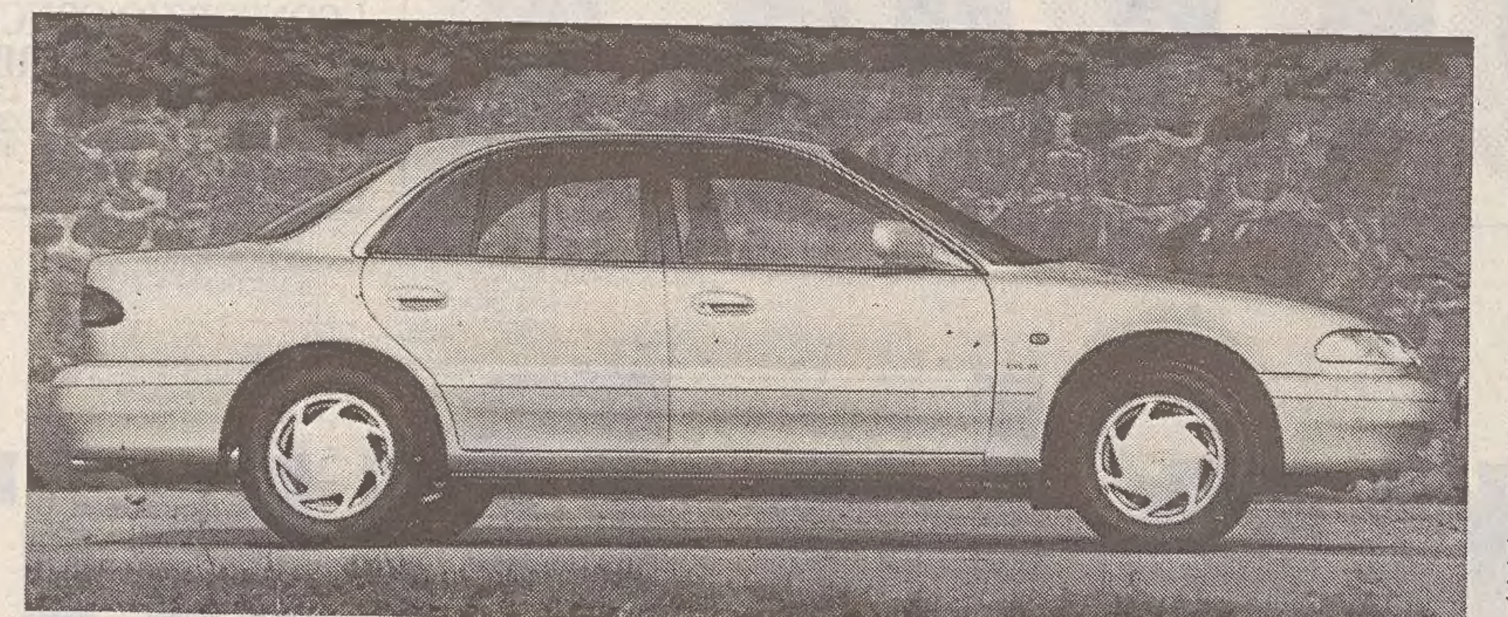
CONCESSIONARIA FIAT VIA FLAVIA 120 - TEL. 281166

FIAT PUNTO. LA RISPOSTA.

Giovanna Maiani

NOVITA' / HYUNDAI

L'ammiraglia è Sonica



Da lunedì è disponibile anche in Italia la Sonica, nuova ammiraglia della coreana Hyundai, che prende il posto della Sonata. Quindi una vettura al top della gamma, l'ammiraglia della «casa». Quindi una vettura d'immagine, alla quale si affida il compito aggiuntivo di rappresentare il massimo, il compendio delle capacità generali, tecniche e di stile, del produttore coreano.

Compito che presenta, al tempo stesso, facilitazioni e difficoltà: perchè i contenuti di questo «oggetto» sono il razionale progresso di quelli già eccellenti delle passate esperienze, e perchè, d'altra parte questa nuova proposta Hyundai viene a combattere in un segmento difficile, che, se è fra quelli meno colpiti dall'attuale crisi, presenta, per contrasto, minori capacità di espansione.

In altre parole il consumatore di questo segmento, quello cioè delle berline importanti, delle vetture d'elite sceglie il prodotto con particolare piglioleria, si decide per quello che più risponde alle sue particolari esigenze, che più lo qualifica e lo fa distinguere. L'obiettivo, lo sforzo della Hyundai, proponendo questa nuova Sonica, è stato proprio quello di dotare la vettura della maggior quantità di atout commerciali possibili.

Linea, confort, sicurezza e poi prestazioni: questa, a grandi tratti il cammino percorso. La Sonica è una classica berlina a tre voluni e quattro porte, dalle dimensioni importanti. In ossequio ai principi più attuali del design la carrozzeria manca totalmente di spigoli, ha un frontale molto abbassato con fari stretti a sviluppo orrizontalea, un cofano importante, la coda tronca: tutto molto corretto senza forzature.

All'interno tutto parla di confort: la posizione di guida appropriata e praticamente adattabile adattabile a ogni tipo di fisico, spazi abbondanti, ottimo il livello qualitativo dei materiali usati per l'arredamento, buona disposizione dei comandi e della strumentazione e eccellente dotazione di accessori. La Sonica, sotto questo profilo, si presenta su due livelli di equipaggiamento, Gls e Glsa, ma l'unica differenza in più per la Glsa sono i rivestimanti in pelle. Particolare attenzione al fattore sicurezza: Abs e airbag, di serie, si aggiungono ai provvedimenti di irrobustimento della carrozzeria.

Motore unico per entrambe le versioni: un quattro cilindri a 16 valvole, disposto trasversalmente sulla trazione anteriore, di 1997 cc di cilindrata, che sviluppa una potenza massima di 137 cv a 5800 giri/ minuto (coppia massima 18 kgm a 4000 giri), che dota la Sonica di un pacchetto di prestazioni importanti: velocità massima 200 km/h, accelerazione da 0 a 100 orari in 10 secondi.

Una vettura, in definitiva suklla quale la «casa» fa particolare affidamento e che presenta, fra l'altro, la dote apprezzata sempre di prezzi, chiavi in mano, particolarmente competitivi: 32.800.000 la Gls e 34.950.000.

Un'Integrale esclusiva

Un'altra edizione speciale della Delta Hf Integrale a tiratura limitata di 220 esemplari (150 per l'Italia, 50 per la Germania e 20 per la Francia) con carrozzeria dal brillante colore giallo di chiara evocazione sportiva, e interni con sedili Recaro in Alcantara nera. Lunga la lista delle dotazioni di serie, che vanno dall'Abs a 6 sensori, all'idroguida, al correttore dell'assetto dei fari. Resta il 2 litri turbo 16 valvole di 215 cv: velocità massima di 220 km/h e accelerazione da 0 a 100 orari in 5,7 secondi.

PROVE / VOLVO 850 SW GLT

Tradizione e modernità assieme

Un rapporto diretto con la filosofia Volvo: fra le cosidette station wagon e la tradizionale produzione svedese vi è, senza dubbio un rapporto diretto. Nella gamma di ogni modello che la «casa» di Goteborg ha proposto al mercato vi è sempre stata la versione SW o familiare che dir si voglia. E questa filosofia produttiva non poteva certo essere sconfessata per l'ultima nata, ovvero la 850, destinata, per intenzioni e per obiettivi a rappresentare una specie di nuovo corso.

E senza dubbio la 850 SW è una risposta adeguata a queste esigenze: una risposta già apprezzata dal mercato, che ha sia rivitalizzato l'interesse di quanti sono da sempre fans della produzione svedese, sia stuzzicato la curiosità di altri non tradizionali clienti Volvo. Prova ne sia che, nel giro di poco più di tre settimane in Italia sono già stati venduti 390 pezzi.

La linea della 850 SW è, senza dubbio, rinnovamento. Non rivoluzione, ma rinnovamento: pur mantenendo stretti legami con il passato la carrozzeria della nuova vettura appare più semplice e più razionale. Se il cofano anteriore è un collegamento con la tradizione, il corpo vettura e il portellone posteriore, sopratutto con le luci che coprano in altezza l'intero angolo, parla di purezza e di razionalità di linee. Design che riunisce eleganza e semplicità.

Un rinnovamento, come si diceva, che serve da involucro a ciò che non deve essere mutato perchè, per la sua duttilità e funzionalità rappresenta il carattere forse più apprezzato delle station Volvo, gli interni. Inannzitutto lo spazio: ve ne è già in buona quantità se la vettura viene usata come berlina, ma diventa eccellente se si abbattono, totalmente o parzialmente i sedili posteriori. In questo caso la 850 SW assume dimensioni e funzioni da veicolo commerciale.

Ma funzionalità non deve combattere con il confort, che resta una qualità decisimante privilegiata, con la possibilità, per esempio di trovare una posizione di guida sempre ottimale, con la scelta della disposizione degli strumenti e delle spie di servizio, con lo stessa forma avvolgente dei sedili. In sintesi vettura estremamente adatta ai lunghi viaggi, in perfetta comodità

La versione Glt della 850 SW è equipaggiata da un cinque cilindri in linea, a quattro valvole per cilindro, di 1984 cc di cilindrata, che sviluppa una potenza massima di 143 cv a 6500 giri/minuto (coppia massima 17,9 kgm a 3800 giri): velocità massima attorno ai 200 km/h e un'accelerazione da 0 a 100 orari vicina agli undici secondi, mentre il chilometro da fermo viene percorso in 32 secondi.

Un livello di prestazioni buono ma non eccellente, che si adatta, comunque alle caratteristiche di passista della vettura. Certamente un po' di brio in più non farebbe male, anche se, come detto, la 850 SW non è auto dall'elezione sportiva. In ogni caso l'elasticità del motore permette riprese senza particolari «protesta» anche in quinta marcia.

Perchè, in questo caso, è del tutto necessario l'uso del cambio con immediato aumento dei consumi. In strada la vettura offre sicurezza quasi assoluta: le sospensioni la dotano di buone neutralità anche nelle curve più difficili: un successo indubbio visto l'ingombro importante della vettura.

INTERVISTE / LUC BRACKE, PRESIDENTE E AMMINISTRATORE DELEGATO DELLA VOLVO ITALIA

L'accordo con Renault assicura il futuro

La Volvo ha, come tutti gli altri produttori d'auto, ha subito la crisi: la Volvo sta uscendo dalla crisi. Il momento difficile è venuto per la «casa» svedese in anticipo e in anticipo sta passando. Una sorta di vaccinazione, di insegnamento obbligato alla ricerca delle misure, delle vie più efficaci e promettenti per superare il momento difficile. Oggi, proprio in questi tempi, si stanno sentendo i primi effetti positivi, tanto che la Volvo è una delle pochissime «case» in Europa che può godere, attualmente, di processi di crescita commerciale.

Una realtà europea, come si diceva, che, automaticamente, porta i suoi riflessi sulla filiazione italiana: anche la Volvo Italia sta conoscendo momenti promettenti, sia per l'impatto favorevole che ha avuto sul mercato la nuova gamma, sia per i benefici diretti e indiretti che posono giungere dal recente accordo con la francese Renault.

Oggi l'azienda con sede a Bologna è diretta da Luc Bracke, che ne è presidente e amministratore delegato dal febbraio del '90. Un uomo Volvo, entrato nell'azienda nel '47, un italiano d'adozione (ha vissuto per dodici anni in Italia): quindi un personaggio che conosce in modo approfondito la realtà italiana e quella europea.

L'accordo fra la Volvo e la Renault partirà ufficilamente l'1 gennaio del '94: quali potranno essere gli effetti, le conseguenze per la Volvo? «Innazitutto - inizia Bracke - è necessario sottolineare il fattore complementarità che esiste fra le due marche. Renault, per esempio, è sostanzialmente forte nel basso di gamma, a parte alcuni modelli, mentre noi agiamo sopratutto nella parte alta; vi è poi, aspetto spesso trascurato, la complementarità geografica: la Volvo è azienda improntata fortemente all'esportazione, all'incirca un 75% dell'intera produzione, e verso zone e paesi, come gli Stati Uniti e l'Estremo Oriente dove non è presente Renault, che è forte invece nel Sudamerica: in pratica per il gruppo si aprono possibilità commerciali molto più ampie»

Ma gli effetti positivi non si fermano certamente al semplice aspetto commerciale. «Vi sono poi - aggiunge il presidente di Volvo Italia - gli effetti industriali. Vi sono positività nell'ambito della ricerca, tanto importante e tanto costosa: oggi sono disponibili molte più risorse per studiare il futuro, l'auto del domani, dai nuovi motori fino all'auto elettrica o quella ibrida: tecnologia più avvicinabile. Poi accresciute potenzialità di acquisto dai fornitori: oggi che siamo diventati il terzo gruppo mondiale e il secondo europeo possima spuntare prezzi più favorevoli proprio giocando sulla quamtità. E ciò vale non soltanto per l'auto ma anche per i veicoli industriali».

Sinergie che portano a gestioni più economiche e più redditizia, ma che, in ogno caso, si limitano alle situazioni ragionevoli. «Ma complementarietà che, comunque, si fermano a questo punto - ed è questo un particolare al quale Bracke tiene in modo particolare perchè poi le vie dei due marchi divergono e ognuno segue la propria strada. Il gruppo Pva è formato da due marchi, che procedono in parallelo nei settori possibili, poi ognuno si distingue, segue la via che le è tradizionale. Renault e Volvo conservano il loro stile, la loro specifica tecnologia, conservano la loro rete di vendita e di assistenza. Quello che si realizza e che acquista in comune viene poi utilizzato in maniera diversa e particolare. Il prodotto Volvo resterà sempre il prodotto Volvo. La qualità Volvo resterà sempre la qualità Volvo. Anche perchè la qualità di base è ricercata e assicurata comunque».

Una serie di fatti che, in ogni caso, hanno portato la Volvo Italia in una situazione invidiabile:«Abbiamo sofferto la crisi - spiega Bracke prima degli altri, l'abbiamo risolta prima degli altri. Siamo stati in grado di attuare la ristrutturazione dell'azienda senza traumi, abbiamo imparato che è importante adeguarsi alla richiesta del mercato senza coistringere la rete a antieconomiche giacenze».

Una solida base sulla quale può costruirsi un solido futuro:«Il nostro programma a breve è quello di allargare la gamma di ogni modello, di quei modelli che sono entrati recentemente sul mercato, perchè il consumatore possa avere un ventaglio di scelta maggiore. In ogni caso le risposte, pur in questo momento difficile per tutti, sono state per noi molto lusinghiere: tutte le nostre proposte, la serie 400, le nuove 800, la Polar hanno ricevuto l'apprezzamento del mercato. Il '94 - conclude il presidente - non credo sarà l'anno della ripresa vera: gli indizzi al recupewro devono fare ancora i conti con i rinnovamenti macroeconomici che devono ancora essere avviati. Forse soltanto nel '95 il mercato italiano si assesterà sul milione, milione e centomila, ovvero sulla cifra che io considero la più aderente alla realtà. Questa può essere una previsione, tanto attendibile quanto è certa la presenza costante della penetrazione della Volvo».

940 SW POLAR

POLAR • 1986 cc. • INIEZIONE • 112 CV
Equipaggiata di serie con SIPS (sistema protezione urti laterali), servosterzo, chiusura centralizzata, fendinebbia anteriori, sedili anteriori riscaldabili
Lire 30.900.000 CHIAVI IN MANO

SUPER POLAR • 1986 cc. • INIEZIONE • 112 CV
Equipaggiata di serie con ABS, Air Bag, SIPS (sistema protezione urti laterali), condizionatore d'aria, cerchi in lega, servosterzo, chiusura centralizzata, fendinebbia anteriori, alzacristalli elettrici anteriori, specchi esterni elettrici riscaldabili, sedili anteriori riscaldabili, rails sul tetto, livellatore sospensioni posteriori
Lire 37.200.000 CHIAVI IN MANO

VOLVO
Qualità e Sicurezza
LOVE CAR SRL
Strada della Rosandra 50 - Tel. (040) 281365/830308

MITSUBISHI ECLIPSE

Elettronica, aerodinamica, materiali e design d'avanguardia per un'automobile già divenuta un punto di riferimento

Velocità massima km/h 220
accelerazione 0/100 km/h sec. 9.2
cilindrata cm 1997
potenza kw 150
abs di serie
3 ANNI GARANZIA
INTER-EURO SERVICE

IN VISIONE E PROVA ALLA CONCESSIONARIA
gienne
VIA FLAVIA 200 - TEL. 827032
MITSUBISHI MOTORS

m9191
UN GIOIELLO CHE NESSUNO TI RUBERA':
L'ANTIFURTO E' INCLUSO!
HYUNDAI SCOUPE' 1500cc 12v.
DA 92 A 116 CV - SERVOSTERZO - CLIMATIZZATORE ed altro...

PRONTA ALLA CONSEGNA - PREZZO BLOCCATO
CONCESSIONARIA
ALPINA
TS - PIAZZA DALMAZIA 3 - TEL. 362821
Anni GARANZIA 3
AUTOMARK
BASOVIZZA - TEL. 226600
TRATTATEVI MEGLIO, TRATTATEVI HYUNDAI

NOVITA' / ROVER

Le... 600 ragioni in più

Berlina media d'élite - Tre livelli di equipaggiamento e due motorizzazioni

La Rover, proprio in questi giorni, apre il mercato italiano al suo ultimo sforzo produttivo, la 600, alla quale la Rover affida il compito di coprire, anche in Italia, l'intervallo di gamma fra le esisteva fra le serie 200-400 e le 800.

Un compito importante sopratutto perchè tutto o molto lascia intendere che proprio in questo settore si giocherà una buona fetta di futuro commerciale. Ma la strategia della «casa» inglese esce dai tradizionali segmenti per occupare spazi di offerta più ampi.

E più esclusivi: in effetti la nuova berlina non ha solo il ricordato obiettivo di completamento della gamma Rover ma anche quello, forse ancora più importante, di rafforzare la tradizionaleimmagine di prestigio e di esclusività. Classe media, certamente per ingombri, per prezzi, per costi generali di manutenzione, ma vocazione verso l'alto, verso il settore delle grosse berline, per contenuti e per dotazioni.

L'obiettivo della personalizzazione, della caratterizzazione comincia a essere in prima linea, per così dire, già dalla carrozzeria: il frontale, per esempio, con la mascherina che richiama con evidenza Rover di anni passati, collegato attraverso le linee semplici e razionali delle fiancate, al posteriore rotondeggiante, che sa di classico. Un «oggetto» di buon gusto, in definitiva, che suggerisce idee di solida, collaudata, nobiltà.

Per permettere a una fetta di clientela sufficientemente ampia di poter prendere in considerazione questa offerta la Rover ha deciso per la 600 una gamma, sia pur limitata: tre versioni 620i, 620 Si e 620 Si Lusso, formate da tre livelli di equipaggiamento e da due motorizzazioni. La distinzione già sottolineata da alcuni particolari esterni, ma comunque con voluta discrezione, si avverte con più consistenza nell'arredamento e nell'equipaggiamento degli interni che conoscono un crescendo nella lista degli accessori e nell'uso di materiali di pregio quali la pelle e la radica.

Due motorizzazioni, come si diceva, entrambe, comunque, derivate dallo stesso propulsore di derivazione Honda, con identica impostazione tecnica, ovvero anteriore, sulla trazione, e trasversale: nella 620i il quattro cilindri di 16 valvole di 1997 cc sviluppa una potenza massima di 115 cv a 5.300 g/m (coppia massima 172 nm a 4200 giri) e offre una velocità massima di 197 km/h e una accelerazione da 0 a 100 orari di 10,9 secondi, nelle 620 Si e 620 Si Lusso, la potenza è portata a 131 cavalli (coppia massima 178 nm a 48 giri) con un conseguente incremento di prestazioni: velocità massima di 200 orari e accelerazione da 0 a 100 in 9,9 secondi.

In definitiva una 600 sulla quale la Rover conta molto per le sue fortune future e che porta con sè la chance certamente non trascurabile di un rapporto prezzo qualità davvero interessante: 30 milioni per la 620i, attorno ai 33 milioni per la 620Si, vicino ai 40 milioni per la 620 Si Lusso.

NUOVE VERSIONI / SEAT

il Freeway e il 1600 nella gamma Ibiza

Una sfida alla crisi, a quella che angustia, tranne pochissime eccezioni, tutto il mondo dell'automobile, e a quella particolare che ha colpito l'economia spagnola. E, naturalmente, in questo ambito, la Seat, realtà produttiva di primissimo piano nel panoprama industriale iberico. Una situazione delicata da affrontare a da superare: una sfida, come si diceva. Usando l'arma Ibiza.

In poco più di sei mesi dal suo debutto la nuova Ibiza ha già compiuto centomila, mantenendo un ritmo giornaliero di mille pezzi, aumentabili (con un investimanto di «soli» 40 miliradi) fino a 3750. E già 12.000 ne sono giunte in Italia, entro la fine di ottobre: un numero sostanzioso che «minaccia» di diventare presto ancor più consistente con l'ingresso sul mercato di due nuove versioni, la 1600 e la Freeway. La Ibiza 1600 ha connotazioni e caratteri ben precisi, ben definiti, rappresentando il punto centrale di una gamma già sufficinetemente ampia (quindici versioni).

L'Ibiza 1600 si presenta con due tipi di carrozzeria, tre e cinque porte, e due livelli di equipaggiamento, CLX e GLX (i rispettivi prezzi chiavi in mano sono 18.580.000 e 19.500.000), ripetendo, ovviamente, quelle che sono le carattersitiche di linea, di spazi interni, di rifinitura, e offrendo un livello di equipaggiamanto sostanzioso in entrambi i livelli.

Il motore è un quattro cilindri monoalbero di 1.598 cc, che sviluppa una potenza massima di 75 cv a 5.200 g/m, che permette una velocità massima di 170 km/h e un'accelerazione da 0 a 100 orari in 12,1 secondi.

La 1300 Freeway è una versione realizzata quasi in esclusiva per l'Italia, che, al prezzo di 16.170.000, offre una dotazione di accessori particolarmente interessante: una vettura che, indubbiamente, dovrebbe convincere il consumatore italiano, sopratutto giovane, essendo adatta ai neopatenteti.

SEAT

Martorell procede

Momenti difficili per la Seat: oltre alla crisi spagnola e a quella dell'auto la «casa» spagnola soffre la forte esposizione finanziaria derivata dagli importanti investimenti per la realizzazione di Martorell e dall'appena avviata produzione della Ibiza.

Una situazione che ha costretto la «casa» ad anticipare il processo di razionalizzazione produttiva, che prevede la messa fuori produzione di 7000 dipendenti della fabbrica di zona franca. Un programma che si attuando attraverso l'accodo con la casa madre Volkswagen, la stessa Seat, i sindacati e i rappresentanti del governo spagnolo e di quello autonomo di Catalogna.

NUOVE VERSIONI / PEUGEOT

Ecco il lato sportivo della 306

S16 e XSi, doti prestazionali ma anche confort - 106 Rallye, un piccolo bolide

Continua il programma 306: a qualche mese dal debutto la Peugeot allarga l'offerta della sua ultima nata aggiungendo due nuove versioni che vengono a porsi al vertice: la 306 S16 e la 306 XSi. di carattere sportivo ma con apprezzabili doti di confort e sicurezza.

La S16 è equipaggiata da un 2 litri 16 valvole, che eroga una potenza massima di 155 cv a 6500 giri/minuto (coppia massima 19 kgm a 3500 giri), che raggiunge livelli di prestazione particolarmente elevati: velocità massima di 215 km/h, accelerazione da 0 a 100 orari in 9,2 secondi, chilometro da fermo in 30,5 secondi. Prestazioni eccellenti che hanno richiesto una meccanica altrettanto eccellente.

Ma, in parallelo, Peugeot non ha certo trascurato immagine e confort: la 306 S16 si distingue per alcuni ritocchi di carrozzeria e può vantare un livello di equipaggiamentio e di accessori interni davvero importante.

Anche nell'altra 306 debuttante, ovvero la XSi, le prestazioni restano carattere distintivo, tuttavia con qualche gradino in meno rispetto alla 16 valvole. Il motore che equipaggia la Xsi è sempre un 2 litri ma la potenza è scesa a 123 cv a 5750 giri/minuto (coppia massima di 18,3 kgm a 2750 giri). Prestazioni, come detto di tutto rispetto: velocità massima di 197 chilometri all'ora, accelerazione da 0 a 100 orari in 10,4 secondi, chilometro da fermo in 32,3 secondi.

Anche per XSi si può ripetere quanto detto, in fatto di caratterizzazione esterna e di confort interno, quanto detto per la 16 valvole, con una leggera accentuazione, tuttavia, della voce confort, essendo in effetti, certamente una vettura prestazionale ma che vuole coniugare in modo più marcato questa caratteristica con quella del confort appunto. In ogni caso rappresentano entrambe le vetture un'offerta d'interesse particolare per coloro che amano guidare vetture brillanti e di squisito effetto sportivo.

Accanto alla proposizione di queste due nuove 306 Peugeot lancia la 106 Rallye, ovvero una vettura che vuole sottolineare, anche in segmenti bassi, il primato della «casa» francese in fatto di sport. La 106 Rallye, oltre alla inequivocabile caratterizzazione esterna e interna (tutto da il senso della sportività) possiede doti prestazionali davvero importanti: il motore di 1294 cc di cilindrata sviluppa una potenza di 100 cv a 7200 g/m (coppia massima) 11,2 kgm a 5400 g/m) permette una velocità massima di 190 orari, un'accelerazione da 0 a 100 orari di 10,3 secondi e il chilometro da fermo in 31,8 secondi. Davvero un piccolo bolide.

NOVITA' / ALFA ROMEO 164 Q4 INTEGRALE

Un concentrato di sportività

Sul mercato a gennaio - Una guida comunque impegnativa

Ed ecco la 164 Q4, la vettura destinata a interpretare il ruolo di ammiraglia nella gamma Alfa Romeo. Una vettura annunciata come la diretta amanazione del Proteo. L'Alfa Romeo può oggi proporla sul mercato: il 17 di dicembre in Italia, in Germania e in Svizzera per poi passare a coprire successivamente gli altri mercati d'Europa.

Vettura attesa, come si diceva, e vettura realizzata attraverso un lungo e attentissimo lavoro. Innanzitutto essa rappresenta il completamento della «voce» trazione integrale nella gamma Alfa, aggiungendosi alle già esistenti 33 Permanent 4 e 155 Q4. Poi rappresenta, come accennato, quanto di meglio oggi è ottenibile in questo settore. Il sistema di trazione Viscomatic, sviluppata in collaborazione con la Steyr-Puch, una delle aziende più sperimantate a livello europeo, si basa su giusco viscoso centrale a lamelle che è proposto alla spartizione della trazione fra assi anteriori e posteriori, che è integrato da un Thorsen posteriore. Il tutto è gestito da una centralina che elabera in tempo reale gli impulsi che vengona dai sensori e, di conseguenza, impartisce gli ordini.

Il motore che spinge la 164 Q4 è una versione perfezionata del sei cilindri plurivalvole di 2.959 cc, con 230 cv di potenza a 6.300 g/m (coppia massima 29 kgm a 5.000 g/m): velocità massima 240 km/h, da 0 a 100 orari in 7,5 secondi. La meccanica è stata adeguata: freni, sospensioni e scocca sono stati opportumante potenziati. Il cambio è a sei marce, il chè comporta un suppremento di tassa annuale, ma cambiare questa impostazione avrebbe portato al cambiamento dell'impostazione della stessa vettura.

Il prezzo (chiavi in mano) è stato fissato in 87.886.000, ISE inclusa: un prezzo che è sufficientemente giustificato dalla ricca dotazione di serie della vettura e dalla abbondante concorrenzialità rispetto alle vetture con le quali andrà a competere.

NUOVE VERSIONI / SKODA

Per Favorit e per Forman serie speciale Black Line

La gamma delle automobili Skoda in vendita nel mercato in Italia si arricchirà di altri due modelli: la Skoda favorit e la Forman Black Line, una serie speciale e tiratura limitata di 200 esemplari. Riconoscibili per il classico color nero della carrozzeria e per i cerchi in lega, le due vetture sono equipaggiate dall'ormai noto propulsore Skoda di 1.289 cc e 54 cv di potenza, che consente la guida anche ai neopatentati.

Sostanzioso l'equipaggiamento di serie che comprende, tra l'altro, fendinebbia, lavafari, vetri atermici, chiusura centralizzata, tetto apribile, volante in pelle, avvisatore acustico luci accese.

Prezzi (chiavi in mano): 13.990.000 per la Favorit e di 15.390.000 per la Forman.

P&T COMPANY

PERCHE'
NON CONSIDERARE
ANCHE UN ALTRO
PUNTO DI VISTA?

ROVER 100. IL VALORE DELLA PERSONALITA'.

Provatela oggi stesso
dal vostro Concessionario Rover.

autosandra due

TRIESTE - VIA FLAVIA 27 - TEL. 829778

INCHIESTA / I GARAGE A TRIESTE: POCHI E MAL DISTRIBUITI

Servono 20 mila posti auto

Inchiesta di
Roberto Carella

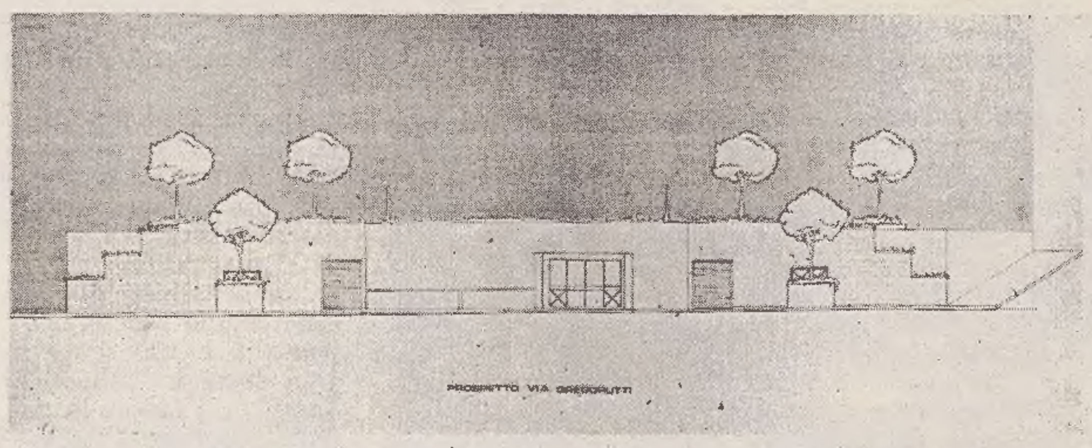
Segue dalla prima pagina.

A Trieste manca un piano complessivo sulla viabilità che indichi effettivamente quale sarà l'area chiusa al traffico, quale dovrà essere la zona a circolazione limitata... I parcheggi, finalmente, si cominciano a fare ma non c'è una visione globale che possa consentire il coordinamento fra mezzo privato e mezzo pubblico. Come, invece, sta accadendo a Milano. Ebbene, il Consiglio comunale in una seduta dello scorso maggio ha approvato in sordina un adeguamento del piano parcheggi che ha lasciato perplessa la gran parte dei cittadini. Si è trattato di un piccolo 'golpe' istituzionale che ha radicalmente cambiato la filosofia non solo del piano parcheggi ma anche della viabilità e quindi della vivibilità della Trieste del prossimo decennio. Ora questa revisione è stata presa in mano dalla Regione tenuta non solo a fornire il suo placet, ma ad avallare l'erogazione dei fondi garantiti dalla legge Tognoli.

Ma andiamo per ordine. Grazie all'aiuto statale la città ha avuto negli anni scorsi il suo primo, grande garage, quello del Silos, a fianco della stazione ferroviaria. Poi le iniziative si sono moltiplicate e sono sorte le strutture private dell'ex polo Dreher (quella del Giulia, per intenderci) con un migliaio di postiauto, di via Coroneo, di via Conti (480 vetture)... E oltre che su questi garage, la città poteva contare su quello di via Udine (con insilamento meccanico), su quello di via Tiziano Vecellio (poi chiuso)... Ma non bastava, naturalmente. Per cui veniva dato il disco verde per il mega-parcheggio dei Campi Elisi (con circa 900 posti) e in seguito partivano i lavori per l'opera sotto l'ex Casa del Ferroviere. Si badi bene che il garage dei Campi Elisi e anche quello di Foro Ulpiano (700 auto), ancora in fase di scavo, beneficiano entrambi dei vantaggi forniti dalla legge Tognoli.

Come si vede, le iniziative fervono. Dopo decenni di abbandono totale e di lottizzazione selvaggia dei pochi box esistenti e delle aree condominiali (trasformati in depositi di vario genere) ci si è accorti che si andava incontro all'irreparabile. Ed è iniziata la corsa a chi costruisce garage più grandi. Ma, ripetiamo, senza un piano organico globale.

Ebbene, l'amministrazione comunale ha cercato di mettere ordine e ha chiesto alla Fiat Impresit di revisionare il piano urbano dei parcheggi. A quella stessa Fiat Impresit che sta finendo di realizzare il park dei Campi Elisi e che è in prima fila per la creazione di quell'opera che noi riteniamo controproducente e costosa quale è il garage di via Salem, vicino a viale D'Annunzio.



Il razionale progetto del garage di piazza Perugino visto da via Gregorutti.

Il placet del Consiglio comunale darebbe il via a manufatti nuovi come il parcheggio dell'Università (al quale è stato destinato un mutuo complessivo di oltre nove miliardi) e come lo stesso garage di via Salem (con mutui per quasi sei miliardi e mezzo di lire). Nello stesso tempo, nel piano bis non si parla più nè nell''Area direzionale portuale' nè di Riva Nazario Sauro, perché collegati al futuribile progetto di ristrutturazione (il 'Polis') dell'intera zona a mare. E di cui probabilmente solo i nostri nipoti ne trarranno i benefici...

Il piano si spinge oltre e dà un contentino ai commercianti del centro concedendo un assenso di massima sia al garage sotto a Ponterosso (caldeggiato da Tombesi) sia a uno da realizzarsi sotto a piazza Vittorio Veneto.

Ma nessuna parla più di due strutture che avrebbero avuto un ruolo basilare nell'opera di decongestione del centro: il parcheggio sotto all'ippodromo di Montebello e quello di piazza Foraggi.

L'opzione di via Salem ha lasciato sconcertati un po' tutti. Sull'onda della protesta popolare i rappresentanti dei partiti che in quella notte di maggio avevano votato a favore del piano bis hanno fatto una parziale marcia indietro. I verdi, poi, sono insorti, poiché quella di via Salem è l'unica area effettivamente... verde. Giorgio De Rosa, coordinatore della commissione urbanistica del Pds e uno dei maggiori esperti della nostra regione su questo importante tema, è caustico: 'Sarà difficile dimostrare che un'area destinata a verde pubblico possa diventare un blocco di cemento...'.

Insomma, quando sembrava che l'idea del mega garage di via Salem fosse ormai morta, qualcuno l'ha fatta rispuntare dal classico cilindro. Con un voto notturno che, a distanza di mesi, lascia molto, ma molto perplessi. Sia i normali cittadini sia i politici.

Ora il 'caso Salem' sembra di nuovo tornare a scottare (forse perchè siamo sotto elezioni...) e dell''affaire' si deve occupare la Regione. Quella stessa Regione che aveva bocciato in prima istanza questo progetto.

Le cose, oltretutto, nella zona sono cambiate negli ultimi anni: è sorto il complesso di via Conti e sta nascendo quello, altrettanto privato, di piazza Perugino. Dunque, sarebbe assurdo creare un ulteriore doppione; oltretutto, con l'aiuto di soldi pubblici. Di denaro appartenente a tutti noi, in definitiva.

E per concludere, i prezzi. Siamo lontani dai 100 milioni necessari per un box a Milano, ma i 40-50 milioni di Trieste ci sembrano effettivamente eccessivi. E infatti i costruttori meno 'cauti' stentano a vendere. Il prezzo giusto, secondo noi, dovrebbe aggirarsi sui 25 milioni per un box chiuso e sui 15-18 per un posto auto. Più le tasse, s'intende. Comunque, per dovere di cronaca, abbiamo verificato che in un garage semi-centrale in via di ultimazione vengono chiesti 26 milioni, più il 9 percento di Iva, per un posto macchina di due metri per cinque e mezzo. In un altro ancora si ipotizzano 30-33 milioni, sempre per un posto macchina, e due-tre milioni in più se si desidera il box chiuso.

Note dolenti per chi cerca un box o un posto auto in affitto: si va dalle 200 alle 300 mila lire. E assai spesso, quando la trattativa avviene fra singoli cittadini, i canoni vengono riscossi totalmente o parzialmente in nero. Comunque, i posti in affitto nei grandi garage sono veramente pochi. Ma noi ne siamo certi: il prevedibile aumento dell'offerta di box e posti auto in progressione geometrica avrà una funzione calmieratrice.

SICUREZZA / CONTROLLI E ACCORGIMENTI DI GUIDA

Utili difese contro il «nemico» inverno

Chek-up anche per l'automobile: all'annuncio dell'inverno, della cattiva stagione, del freddo, della pioggia, della nebbia, del ghiaccio anche per l'automobile può risultare utile una serie di controlli e di accorgimenti perchè questo periodo possa essere superato senza contraccolpi.

Una serie di interventi, la maggior parte di non eccessivo peso: i più importanti riguardano senza dubbio la sicurezza, e tutto ciò che la può accresecre. A cominciare dai controllo degli pneumatici e in particolare la profondità dei battistrada: il codice della strada impone un limite minimo di un millimetro, ma è stato dimostrato che la tenuta di strada diminuisce in misure direttamente proporzionale allo spessore della scolpitura e che quel limite non garantisce una sufficiente sicurezza (infatti in molti paesi europei esso è di 1,6 mm. e in Svezia di 2 mm.).

Altrettanto importante controllare le spazzole del tergicristallo, un altro elemento che deve combattere la pioggia e che è sempre fondamentale ai fini della sicurezza. Segni di secchezza della gomma o peggio slabbrature, tagli, porosità richiedono un'immediata sostituzione.

Altri controlli riguardano la batteria (a zero gradi eroga solo il 60% dell'energia immagazzinata) e l'olio motore, che dovrà essere invernale o multigrado.

Ugualmente importante, per le vetture che non sono dotate di comando automatico, ricordarsi di spostare la presa del filtro dell'aria da estivo a invernale. Ma sopratutto è fondamentale aggiungere nel radiatore l'antigelo, o controllare la densità, quindi la resistenza al freddo, di quello presente.

Ma tutte queste precauzioni non hanno valore se l'automobilista non si rende consapevole che la guida d'inverno ha esigenze particolari. L'asfalto bagnato, per esempio, porta come immediata conseguenza un aumento delle distanze di arresto dell'auto. Tutto ciò valer ancora di più in caso di ghiaccio o di neve, sui quali le distanze di arresto aumentano enormemente.

Uno dei peggiori nemici dell'automobilista in inverno è la nebbia. Le armi per sconfiggerla non sono molte e possono essere riassunte nell'adottare i mezzi che la tecnologia mette a disposizione (fari antinebbia, faro rosso posteriore, torce a vento e lampeggio d'emergenza nel caso di soste forzate...) e sopratutto nell'usare estrema prudenza, velocità moderata, ampia distanza di sicurezza, concentrazione sulla guida.

Alcuni accorgimenti, comunque, sono hanno validità generale, cioè valgono in caso di neve, pioggia e nebbia: sopratutto quello di vedere bene e farsi vedere bene, utilizzando i fari anabaglianti anche di giorno.

SICUREZZA / CONFORT

E' meglio guidare al caldo Ma senza troppo esagerare

Arriva il fraddo e chi guida comincia a spostare la levetta del riscaldamento verso il rosso, e comincia a dover combattere contro l'appannemanto dei vetri, l'umidità nell'abitacolo, l'eccessivo calore che fa venire sonnolenza e ritarda i riflessi.

Le moderne vetture hanno apparati di riscaldamento decisamente più potente e funzionali di quelli del passato, tuttavia anche oggi è importante un uso accorto e intelligente dell'impianto.

Innazitutto l'uso dell'impianto di riscaldamento non dovrebbe escludere del tutto l'aria fresca: è infatti dimostrato che proprio la carenza di aria fresca in autostrada è la causa principale della sonnolenza e della perdita di concentrazione.

Nella auto dove è possibile separare i flussi di aria calda e fredda sarà preferibile inviare aria calda verso il bnasso e fresca verso il viso.

Anche nell'auto, non diversamente dalle abitazioni, la temperatura ideale non dovrebbe superare i 20-22 gradi.

Meglio forse viaggiare ben coperti con una temperatura più fresca.

Se in auto c'è l'impianto di aria condizionata, questo può rivelarsi utile anche in inverno, in giornate molto umide.

Poichè produce aria secca, se azionato per breve tempo favorisce il sisappannamento dei vetri.

Ancora più utile è il climatizzatore, che, regolando temperatura e umidità secondo le esigenze dei passeggeri consente un clima ideale in qualunque stagione.

Per quanto l'impianto di riscaldamento sia stato regolato accortamente, se in auto c'è qualcuno che fuma sarà indispensabile un ricambio rapido e totale dell'aria aprendo parzialmente o totalmente i finestrini.

Ma la sigaretta, specialmente se a fumare è il guidatore, andrebbe riservata a momenti di sosta, utili per sgranchirsi le gambe e per prendere una boccata d'aria pura.

In certi impianti di riscaldamento esiste il comando del «ricircolo»: in questa posizione si escludono le prese di aria esterne, mentre il ventilatore mantiene il movimento dell'aria nell'abitacolo.

Si tratta di una funzione utile ogniqualvolta dall'esterno provenga aria fortemente inquinata.

Bisogna tuttavia che in questo modo si respira aria sempre più viziata: il «ricircolo» va, quindi, quindi usata in caso di necessità e per poco.

Sempre più benzina verde

Un progresso continuo, inesorabile, costretto, per così dire, dalle sempre crescenti necessità di difendere l'ambiente. L'uso delle benzine senza piombo sta assumendo l'importanza che gli compete. I calcoli effettuati dall'AgipPetroli parlano di 5 miliardi di litri, quasi un quarto del totale dei consumi, previsti in oltre 20 miliardi, di benzina senza piombo in Italia entro il 1993.

Una cifra importante che fa fare al paese un salto di qualità in questo settore, con l'avvicinamento costante al consumo degli altri paesi occidentali: Stati Uniti 83%, Canada 64%, Germania 66%, Svizzera e Olanda 49%, Gran Bretagna 31%, con il Giappone che arriva adirittura fino al 100%

Tre sono i motivi centrali di questo fenomeno: l'obbligo della marmitta catalitica su tutte le auto costruite dopo il 1 gennaio di quest'anno. E', senza dubbio, la motivazione più evidente e, forse, il mezzo attualmente più efficace per combattere l'inquinamento atmosferico.

Seconda motivazione deriva dalla politica d'inventivazione all'uso della benzina senza piombo avviata dal governo: il minor costo di 80 lire al litro è indubbiamente una spinta importante: calcolando una media di 15 mila chilometri in un anno, si arriva a una minor spesa annua di centomila lire. Ultimo aspetto è la possibilità di usare la benzina senza piombo anche per quelle vetture che non hanno bisogno dei 97 ottani presenti nell'attuale super: si tratta di un 30% delle attuali vetture in circolazione (8 milioni).

Oltre a essere conveniente dal punto di vista economico l'uso di benzina senza piombo non è più ostacolato dal «sospetto» che questa benzina contenesse un accesso di sostanze dannose. Oggi le benzine senza piombo sono perfettamente ecologiche: un esempio può essere l'Eurosuper dell'AgipPetroli che può vantare, per merito di particolari componenti e additivi, fra le minori emissioni di sostanze nocive in assoluto.

CITROËN AX THALASSA

REGALATI IL CIELO.

3 ANNI di garanzia

Tetto apribile
Vetri azzurrati
Vernice metallizzata
Predisposizione radio
Chiusura centralizzata
Catalizzata a iniezione
COMPRESI NEL PREZZO

3 o 5 porte, 1124 cm³, 60 CV, 167 km/h.

13.200.000

Concessionaria Citroën
DINO CONTI S.n.c.
STRADA DELLA ROSANDRA 2 - TEL. 281446/7

FORD FIESTA 3 PORTE

in offerta limitata a L. 13.300.000 chiavi in mano!

Ford la Concessionaria
Via Caboto 24, Tel. 040/3898111

PUNTO Ford ROIANO
Via Giacinti 2, Tel. 040/411950

Classe E.
Scopritene il nuovo profilo.

Organizzazione Mercedes-Benz
F.LLI NASCIMBEN S.p.A.
Via Nereo Martinelli, 10 - TRIESTE - MUGGIA- Tel. 040/232277

SALONI / SI PREPARA L'ESPOSIZIONE BOLOGNESE

Lo Show cresce

103 mila metri quadrati di superficie 7 chilometri di piste, tribune e parterre per 73 mila posti: questi alcuni dei numeri più significativi

Si sta ormai definindo la macchina organizzativa del prossimo Motor Show boilognese. Le cifre mettono in evidenza e preannunciano un'edizione particolarmente importante: 103 mila metri quadrati di superficie espositiva, più di sette chilometri di piste, 73 mila posti fra tribune e parterre, 9 mila posti auto per parcheggi, 1600 persone addette all'organizzazione: questi alcuni dei numeri più significativi e che, già da soli, danno l'idea della vastità dell'esposizione.

Il Motor Show, Salone dell'auto e del motociclo, che ormai ha raggiunto dimensione di valore mondiale, e che festeggia quest'anno la diciottesima edizione, si svolgerà a Bologna, nel quartiere fieristico dal 2 al 12 dicembre e sarà preceduto da due giorni dedicati alla stampa specializzata e agli operatori economici.

Quest'anno l'area espositiva dedicata alle auto e agli accessoriu sarà di quasi ottantamila metri quadrati, mentre quella per le moto e accessori sarà di 28.300. Le aree esterne, dedicate a prove e gare saranno invece di 99 mila metri quadrati. Ampio anche lo spazio per le presentazioni e gli incontri: le sale a disposizione sono tredici per oltre 2.500 posti.

24 snack bar, 3 ristoranti e 4 self service e un eliporto completano la struttura organizzativa. Quindi una struttura che è pienamente in grado di accogliere la massa di visitatori che si preannunciano, visto che è nelle previsioni un nuovo record di presenze, in quantità importanti.

MOTOR SHOW / SERVIZI

Un'indagine di mercato attraverso 100 computer

Cento computer Apple, che i visitatori potranno interrogare con semplicità ricevendo uno stampato nel quale, accanto alle caratteristiche tecniche e ai prezzi del modello auto o moto che interessa (comparirà anche l'indirizzo del concessionario più vicino alla propria abitazione): questa è una delle novità del Motor Show, che fa leva su questi servizi offerti al pubblico per confermarsi in tutta la sua importanza.

Sarà interessante verificare l'impulso e l'aiuto che tale novità potrà e saprà dare nei confronti del mercato. Alla luce di un dato consolidato nelle ultime edizioni del Salone bolognese, secondo cui un visitatore su quattro si è detto in procinto di acquistare un prodotto auto o moto nei sei mesi successivi al Motor Show. Così a fronte di 40 miliardi di lire investiti dalle aziende espositrici nell'edizione '92 del Salone e di almeno 90 miliardi spesi dagli oltre 1.250.000 visitatori per venire al Motor Show, sarà ora possibile conoscere meglio quale riscontro hanno avuto tali investimenti. Si potrà, infatti, disporre di dati reali sulle richieste avanzate dai visitatori.

MOTO / LA SUZUKI «RF R»

Tornano le 900

Bentornata novecento! Stiamo parlando di una cilindrata che negli ormai mitici anni Settanta ebbe un grandissimo successo. Chi non si ricorda del mitico 'Kawa 900'? Poi ebbero il sopravvento le '750' o addirittura le 'mille'. In pratica, veniva saltata quella che era considerata solo una cilindrata intermedia.

Ebbene, al recentissimo Salone di Milano le 'novecento' sono ritornate di prepotenza sotto le luci dei riflettori. La Kawasaki ha portato la 'sua', ma la Suzuki ha saputo rispondere per le rime. Ed ecco, quindi, la 'RF 900 R', una gran turismo dotata di una personalità anche sportiva.

Diciamo subito che il design non è nuovo: è quello della riuscitissima 'seicento', adeguatamente irrobustito.

Ma è il suo cuore a impressionare. Un cuore che riesce a erogare ben 135 cavalli e sarebbe in gradio di fornire ancora molto di più!

Forse non ha senso parlare di velocità massima, ma ci sembra doveroso sottolineare che la Casa giapponese dichiara duecentosessanta orari.

Il generoso propulsore raffreddato a liquido è a quattro cilindri, bialbero, con una batteria di sedici valvole. I tecnici Suzuki hanno preferito i carburatori alla più moderna iniezione elettronica, e hanno optato per i Mikuni da 36.

La trasmissione finale è naturalmente a catena e il cambio velocità è frazionato in sei rapporti. Per le ruote si è deciso di puntare sui diciassette pollici, mentre per i dischi sono state scelte le misure da 310 (davanti...) e 240 millimetri.

Nonostante la cilindrata e la vocazione da gran turismo, questa nuova Suzuki 'denuncia' solo 203 chili, con una lunghezza massima di 2,13 metri.

Abbiamo lasciato in fondo la descrizione del telaio perché è quanto mai legata al design dell'insieme. Gli stilisti di Hamamatsu hanno creato uña forma 'piena', rotonda, in linea con quanto impone la moda, ma sono riusciti a plasmare un 'vitino di vespa' che balza subito all'attenzione quando la prima volta vi si monta in sella. La chiave di ciò, appunto, sta nel telaio a diamante in acciaio, a doppio trave, disegnato nel rispetto dei principii ergonomici e delle esigenze di rigidità.

Non è un'opera unica, nè una creatura destinata a una serie limitata, ma si nota subito la grande cura nella realizzazione dei particolari. Dà una sensazione di robustezza e affidabilità, che non sono certo in antitesi con la grinta e la sportività.

A chi è adatta, secondo noi? Non ai giovanissimi, ma a chi ha una certa esperienza di guida e, comunque, ama le sensazioni forti. Molto forti.

Roberto Carella

TECNICA / I NUOVI FARI INVENTATI DALLA BOSCH

Una rivoluzione della luce

La lampada fluorescente a scarica di gas grande come un nocciolo di ciliegia

MOTO

Ducati super

MILANO — Hanno sviluppato al computer un nuovo telaio al cromo-molibdeno e gli hanno messo intorno il tradizionale motore bicilindrico a V longitudinale, accuratamente potenziato con una buona dose di cavalli in più, ricavati da una cilindrata di 916 cc. Ne è uscito il nuovo gioiello della Ducati, la rossa '916', che nelle aspettative del gruppo Cagiva è destinata a fare epoca.

E' la grande rivoluzione della luce. La sigla «HNS» (Homogeneous Numerically Calculated Surfaces) significa una rivoluzione nella tecnica dei fari per automobile. E infatti, per la prima volta gli ingegneri tecnici della luce possono calcolare, con l'aiuto di computer dalla grande capacità, le dimensioni dei riflettori dei fari, in modo che questi assicurino una distribuzione della luce predeterminata. L'efficienza luminosa aumenta di circa il cinquanta percento rispetto ai fari progettati nella maniera tradizionale.

La seconda generazione del sistema «Litronic», introdotto dai tecnici tedeschi della Bosch due anni fa, è ormai pronta per essere prodotta in grande serie.

Ma vediamo in cosa consiste questo faro per autovettura dalle caratteristiche rivoluzionarie. Una lampada fluorescente a scarica di gas, grande solo quanto un nocciolo di ciliegia, con un arco voltaico della lunghezza di 4,2 millimetri, genera un flusso luminoso di potenza circa doppia rispetto a quello emesso da una lampada alogena di tipo 'normale'.

La lampada «D2» della Bosch, dalla tecnica molto avanzata, è estremamente compatta ed è dotata di un sistema elettronico, integrato nel faro, per la sua accensione e per il controllo del suo funzionamento.

Questi particolari sistemi di illuminazione di eccezionale potenza rendono ancor più necessaria una regolazione del fascio di luce che sia il più affidabile possibile.

E infatti la Bosch sta studiando e sviluppando un sistema completamente automatico, il quale determina la posizione di installazione nella carrozzeria in modo ottimale.

Come avviene tutto ciò? Gli ingegneri della Casa tedesca hanno puntato sugli ultrasuoni, che operano con assoluta precisione, non vengono a contatto con altre parti, non si usurano e oltretutto sono insensibili allo sporco.

Ebbene, questa regolazione dinamica dovrebbe entrare in produzione di serie entro il 1995. E allora potremo veramente parlare di fari «intelligenti».

E poiché siamo in tema di sicurezza attiva, sarà utile sottolineare l'importanza dei sistemi antibloccaggio (Abs) e antislittamento (Asr) della nuova generazione, appena presentati dalla stessa Casa tedesca.

Ora sono stati ancor più miniaturizzati e soprattutto sono diventati praticamente 'universali' (possono, cioè, essere abbinati con notevole facilità a qualsiasi impianto frenante).

Valvole magnetiche di nuovissima concezione consentono di collegare l'Abs all'Asr a costi tutto sommato molto contenuti.

Ro. Ca.

TECNICA / LA «CINQUECENTO» DELLA SPARCO

Dedicata ai giovanissimi

Un kit 'grintoso' (pur restando nei limiti imposti dalla legge)

Con il nuovo codice della strada i neo-patentati non potranno - almeno per i primi tre anni guidare vetture che superino i 150 all'ora. Ebbene, di solito si tratta di auto 'utilitarie', dedicate e create soprattutto per la città. Negli ultimi mesi, a dire il vero, i costruttori europei hanno cercato di allestire versioni 'ad hoc' per i giovanissimi, ma nella quasi totalità dei casi sono vetture più adatte a un adulto che a un ragazzo.

Ricerche di mercato, infatti, hanno sentenziato che i diciottenni pefenscono le auto sportive e personalizzate. Ecco allora scendere in campo una 'firma' nota a chi ama il mondo delle corse, la Sparco. L'azienda torinese ha voluto bruciare i tempi predisponendo dei veri e propri 'kit'. La Fiat Cinquecento e la 126 o la Peugeot 106, quindi, acquistano un look più corsaiolo, grintoso. Con questi accessori la Sparco mette a disposizione dell'automobilista esigente la grande esperienza maturata nelle competizioni iridate. L'azienda di Borgaro, infatti, è partner tecnico delle case automobilistiche vincitrici degli ultimi dieci mondiali rally. Ma sia chiaro, non si tratta solo di 'gadget' o comunque di accessori estetici: la linea Racing della Sparco comprende diversi livelli di elaborazione del modello base. Nell'ambito della meccanica, il 'kit' riguarda anche l'assetto, per il quale vengono forniti ammortizzatori speciali e molle di tipo sportivo ch abbassano il baricentro della vettura di tre centimetri. I cerchi naturalmente sono in lega leggera e i pneumatici sono di tipo ribassato.

Modifiche anche all'impianto frenante, con dischi rigati e ventilati, tubi aeronautici e pastiglie racing, ovviamente senza alcuna traccia del cancerogeno amianto.

I tecnici della Sparco sono andati ancora più in là per i 'kit' riguardanti i neopatentati: le marmitte sono state modificate (pur rientrando nelle direttive della legge) per far emettere un suono più 'cattivo'.

Anche gli interni sono 'racing': volante Momo a calice, sedili comodi, ma avvolgenti, pedaliera 'veloce', lampada legginote, cinture di sicurezza rosse della Sabelt, che si richiamano a quelle della Formula 1. Naturalmente la personalizzazione riguarda anche la grafica per la carrozzeria. Come si vede, la Sparco ha la capacità camaleontica di rinnovarsi di continuo, ma non rinnega il passato recente e continua a curare l'abbigliamento sportivo ignifugo, i sedili da corsa, i caschi per auto in fibra di vetro e kevlar, i roll bar, i rinforzi... Un'annotazione riguardante i kit per i neopatentati: nonostante la ventata 'racing' le prestazioni delle vetture in questione restano nei limiti fissati dalla legge.

ro. ca.

TECNICA / I CD-CHANGER DELLA BLAUPUNKT

La musica? Ora la metto nel bagagliaio

La musica? La metto nel bagagliaio. E' sorta la nuova generazione delle 'scatole magiche' per Compact Disc, con 'Changer' talmente piccoli da essere posti in un angolo del bagagliaio o addirittura nel vano portaoggetti. E inoltre talmente affidabili da non temere i veri, grandi nemici degli impianti Hi Fi per auto: il caldo e l'umidità. Oggetto della nostra attenzione sono i Cd-Changer Cdc-F03 e Cdc-A03 della Blaupunkt. Si tratta di due veri propri jukebox per auto, con dimensioni di cm. 29x8x17, e cioè di circa un terzo inferiori a quelli della serie precedente.

La via, dunque, è quella della miniaturizzazione, ma senza intaccare la qualità del Changer. Ma il nuovo Cdc-A03 va ancora più avanti: offre, infatti, un'uscita otticodigitale; i suoi segnali vengono trasferiti attraverso conduttori di onde luminose (naturalmente senza interferenze o disturbi di sorta). E tutto questo può essere molto importante quando si viaggia in auto.

Entrambi i jukebox della Blaupunkt, ovviamente, possono essere telecomandati dal cruscotto, qualunque sia la loro posizione di montaggio.

Attraverso l'autoradio è quindi possibile scegliere dal 'box' uno dei dieci dischi 'compact'. Anzi, si può selezionare il singolo brano. Senza distrarsi dalla guida e senza toccare alcun CD.

L'automobilista attraverso il tasto Scan può ascoltare brevemente l'inizio dei brani contenuti in un singolo disco, e con il tasto Track Program Memory (il Tpm) memorizza i titoli dei 'pezzi' prescelti.

Ma non finisce qui. Chi ama le sorprese, può disporre delle funzioni 'Mix', con le quali il CdChanger compone da sè il programma musicale scegliendo i brani di un disco o selezionandoli dall'intero caricatore (e quindi da ben dieci CD). Che dire di più?

Ma passiamo al dettaglio. La dotazione Blaupunkt prevede un convertitore lineare da un Bit Delta Sigma. Il CdcF03 ha una gamma di frequenza che va da 2 a 20.000 Hz (-0,1 db), mentre il fattore di distorsione è pari a 0,001 percento. La riproduzione che ne deriva è quindi talmente fedele da sfidare quella dei migliori mega impianti per ambienti attrezzati. Il CD per auto, quindi, è definitivamente decollato. Dopo le incertezze e le perplessità dei primi anni, dovute soprattutto ai costi ma anche ad alcuni problemi tecnici in seguito completamente superati, ora il Compact Disc sta lentamente soppiantando il caro, vecchio nastro magnetico

Ro. Ca.

La nuova Toyota Carina E vince per 3 anni a 0 lire. Una prova vincerà anche voi.

Futurauto

CONCESSIONARIA ESCLUSIVA PER TRIESTE E GORIZIA

TRIESTE - VIA MUGGIA 6 (Z.I.) - TEL. 383939

E' perfetta. E' Toyota. E' la nuova Carina E. E' un'auto che nasce da un nuovo modo di pensare l'auto: a partire dall'uomo per arrivare alla macchina, con tutta l'attenzione che si deve pretendere per l'ambiente.

E' un'auto che ha motori perfetti: 16 valvole 1600, 2000 e 2000 GTI. E' un'auto che ha una perfetta sicurezza: struttura realizzata in acciai indeformabili, barre di protezione alle portiere, ABS di serie.

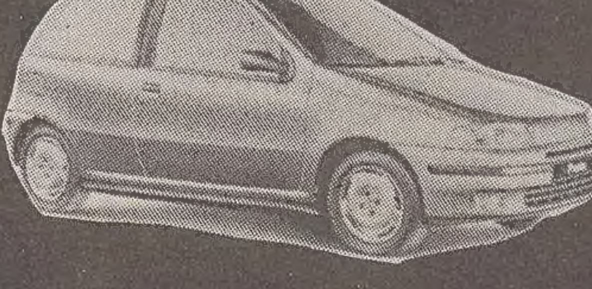
E'un'auto che ha un perfetto confort: servosterzo, volante regolabile, sedile di guida regolabile in altezza con supporto lombare. E' un'auto che avrà anche una vita perfetta: per 3 anni (o 60.000 km), infatti, non costerà nulla di manutenzione; una bella vittoria della perfezione Toyota sulle insidie del tempo.

E come ulteriore perfeziona, 3 anni di pronto intervento gratuito in Italia e all'estero e 3 anni (o 100.000 km) di garanzia su qualsiasi difetto di fabbricazione. E' un'auto che si trova e si prova solo dal Concessionario Toyota. E' facile riconoscerlo. E' quello delle tre ellissi.

TOYOTA Idee guida.

M0972

VI ASPETTIAMO PER RACCONTARVI PUNTO PER PUNTO LA NUOVA



Punto

ALLA CONCESSIONARIA FIAT **LUCIOLI**

TRIESTE - VIA FLAVIA 104 - TEL. 383050

TAGLIANDI GRATUITI PER 3 ANNI O 100.000 KM SU TUTTE LE 19 VERSIONI

NISSAN

GARANZIA 3 ANNI

6 VETTURE NUOVE A PREZZO VECCHIO.

TUTTE EQUIPAGGIATE CON:
CATALIZZATORE - SERVOSTERZO - VETRI ELETTRICI - CHIUSURA CENTRALIZZATA

PRIMERA	PRIMERA	PRIMERA	PRIMERA	PRIMERA	PRIMERA
1.6 SLX 4 porte blu met.	1.6 SLX 5 porte antracite met.	1.6 SLX 5 porte blu river met.	1.6 SLX 5 porte avion met.	1.6 SLX 5p. tetto apribile rosso	2.0 SGX 4 p. cerchi in lega autoradio
~~L. 24.245.000~~	~~L. 24.645.000~~	~~L. 24.645.000~~	~~L. 24.645.000~~	~~L. 25.255.000~~	~~L. 28.285.000~~
L. 22.000.000	L. 22.400.000	L. 22.400.000	L. 22.400.000	L. 23.000.000	L. 25.500.000

filotecnica giuliana

TRIESTE - VIA F. SEVERO 46-48 TEL. 569121

L'USATO A TRIESTE

ALPINA
Tel. 226600 - 362821
HYUNDAI
INNOCENTI
VETTURE GARANTITE FINO A 12 MESI

FIAT TEMPRA come nuova, metallizzata, accessoriata, senza acconto, rate da L. 334.000.
CITROEN GTI 125 HP, perfettissima, bellissima, accessoriata, senza acconto, rate da L. 299.000 mensili.
SUZUKY 413 CABRIOLET, superaccessoriato, originale Japan, molto in ordine, senza acconto, rate da L. 286.000 mensili.
FIAT BERTONE SUPER CABRIOLET 105 HP, bellissimo, accessoriato, senza acconto, L. 274.000 mensili.
AUDI 90 stupendo, selleria pelle, Abs, climatizzatore, come ultimo tipo, minimo acconto e rate da L. 399.000 mensili.
CITROEN AX 1300 SPORT, perfetta, unicamano, bianca, accessoriata, senza acconto L. 198.000 mensili.
ROVER MINI CLASSICA, molto bella, unicamano, accessoriata, senza acconto rate da L. 106.000 mensili.
FORD ESCORT 1300 5 porte, ottima, accessoriata, 5 marce, senza acconto rate da L. 99.000 mensili.
ALFA ROMEO 33 buona, unicamano, accessoriata, vendiamo al miglior offerente, anche a rate da 110.000 mensili.
RENAULT R11 TSE, la meglio accessoriata, unicamano, pochi km, accessoriata, senza acconto a rate da L. 110.000 mensili.
ALFA ROMEO GIULIETTA 1600 perfetta, accessoriata, aria condizionata, senza acconto solo L. 87.000 mensili.
FIESTA 900 e altre auto per neopatentati, in discrete condizioni a sole L. 72.000 al mese compreso il passaggio proprietà.

antonio srandi
CONCESSIONARIA FIAT
Sistema Usato Sicuro
VIA FLAVIA 120 - Tel. 281166

ALFA ROMEO 75 1800 1987 II serie grigio metallizzato garanzia 3 mesi, telefonare 281166.
CITROEN BX Trs grigio metallizzato 1988, garanzia 3 mesi, telefono 281166.
HONDA PRELUDE 4 WS full optionals grigio metallizzato 1989 garanzia 12 mesi, telefono 281166.
SAAB 9000 16V grigio scuro metallizzato tetto apribile A.C. '88 garanzia 6 mesi telefono 281166.
TEMPRA 2000 le SUITE catalitica '93 full optional dipendente vende telefono 281166.
CROMA 2000 CHT grigio scuro metallizzato '89 12 mesi garanzia telefono 281166.
RENAULT 21 GTS bianco '89 12 mesi garanzia telefono 281166.
ALFA 75 TWIN SPARK catalitica '89 full optional grigio scuro metallizzato garanzia 12 mesi telefono 281196.
LANCIA DELTA 1.6 GT 1992 cat. azzurro metallizzato garanzia 12 mesi tel. 281166.
FIAT TIPO 1.6 SX rosso metallizzato 1992 cat. garanzia 12 mesi tel. 281166.
FIAT TIPO YORK 1.4 bianco 1990 garanzia 12 mesi tel. 281166.
FIAT UNO FIRE 1000 azzurro metallizzato 1993 dipendente vende cat. garanzia Fiat tel. 281166.
FIAT PANDA 1000 CL cat. 1993 rosso dipendente vende garanzia Fiat tel. 281166.

autosalone catullo
Audi
AUTOCCASIONI
Via Fabio Severo 30
Tel. 350851

AUDI 80 2.0 90 cv, 10.000 km, verde scuro met., 1992, gar. Sì, tel. 350851.
AUTOBIANCHI Y10 LX, bianco, 1988, gar. Sì, tel. 350851.
AUTOBIANCHI Y10 GT 1.3, bianco, 1990, gar. Sì, tel. 350851.
CITROEN AX TEN, 9.000 km, bianco, 1991, gar. Sì, tel. 350851.
FIAT UNO 60 S, rosso, 1991, gar. Sì, tel. 350851.
FIAT 127, bianco, 1978, L. 900.000, tel. 350851.
FIAT FIORINO 1.3 BENZ., bianco, 1988, gar. Sì, tel. 350851.
LANCIA PRISMA 1.6, blu met., 1985, gar. Sì, tel. 350851.
LANCIA DELTA HF TURBO, rosso, 1989, gar. Sì, tel. 350851.
RENAULT 5 GTL, bianco, 1982, L. 1.900.000, tel. 350851.
RENAULT 11 TLE, arg. met. 1988, gar. Sì, tel. 350851.
VW GOLF GTI 3 P, bianco, 1984, gar. S', tel. 350851.
VW GOLF GTI 3P, t.a. antracite met. 1991, gar. 6 mesi. Tel. 350851.
VW POLO FOX, blu reale met. 1990, gar. 6 mesi, tel. 350851.

autosandra "DOC"
RANGE ROVER
Via Flavia
Tel. 829777

RANGE ROVER 1981 bianco ottime condizioni. Tel. 829777.
RANGE ROVER T.D. accessoriato con a.c. 1989, 4 porte, grigio metallizzato. Tel. 829777.
PORSCHE 924 TURBO grigio metallizzato da amatore. Tel. 829777.
VOLK GOLF CHAMP 1.8 azzurro met., cerchi, chiusura centralizzata, 1989. Tel. 829777.
MITSUBISHI PAJERO T.D. 7 posti 1988 a.c. e accessori grigio metallizzato. Tel. 829777.
LANCIA DELTA 1.3 bianco 1989 unico proprietario km 51.000, ottima anche nel prezzo. Tel. 829777.
ALFA 75 TWIN SPARK rosso 1989 tetto apribile molto bella. Tel. 829777.
FIAT TEMPRA 1.6 SX bordeaux 1990 km 40.000 vera occasione. Tel. 829777.
HONDA CONCERTO 1.4 16 valvole 4 porte bianco 1991 km 43.000 sempre garage, perfetta. Tel. 829777.
HONDA SHUTTLE 1.6 trazione integrale argento met. 1990 bellissima. Tel. 829777.
VOLVO 480 1.7 i.e. catalizzata 1989 antracite accessoriata molto bella. Tel. 829777.
VOLKSWAGEN JETTA 1.6 automatica verde met. 1989, km 33.000 vera occasione. Tel. 829777.
CITROEN BX GTI bianco 1988 curata prezzo interessante. Tel. 829777.

CARVAT
Via Caboto 22
Tel. 820484

ALFA ROMEO 33 1.3 S 12/'85 grigio met. 4.800.000 tel. 820484.
ALFA ROMEO 33 1.3 S '86 bianco argento met. 4.800.000 tel. 820484.
ALFA ROMEO 33 1.5 Q.O. '85 rosso 4.400.000 tel. 820484.
ALFA ROMEO 33 1.3 S '87 rosso 7.500.000 tel. 820484.
ALFA ROMEO 33 1.5 4x4 '85 grigio chiaro met. 3.000.000 tel. 820484.
ALFA ROMEO 33 1.5 S. WAGON 4x4 '88 aria condizionata 8.500.000 tel. 820484.
ALFA ROMEO ALFETTA GTV '86 km 48.000 amatoriale antifurto 12.000.000 tel. 820484.
ALFA ROMEO 75 2.0 CARB. '87 bianco 7.500.000 tel. 820484.
ALFA ROMEO 164 2.0 TWIN SPARK '89 rosso climatiz. + ABS + 4 vetri elett. sed. ant. risc. 19.500.000 tel. 820484.
ALFA ROMEO 164 2.0 TWIN SPARK '89 rosso 18.500.000 tel. 820484.
AUTOBIANCHI Y10 GT I.E. '89 rosso km 46.000 8.500.000 tel. 820484.
FIAT REGATA 70 S '87 bianco 4.500.000 tel. 820484.
FIAT TIPO 1.4 '88 km 54.000 bianco argento met. 6.800.000 tel. 820484.
FIAT TIPO 1.4 DIGIT '88 rosso 7.500.000 tel. 820484.
FORD FIESTA 1.1 S '88 bianco freddo 5.400.000 tel. 820484.

DAGRI
Via Flavia 118 -Tel. 281212
RENAULT LE AUTO DA VIVERE
GARANZIA ORO

AUSTIN METRO VANDENPLAS grigia met. 1989 con tetto apribile garanzia 12 mesi L. 5.200.000. Tel. 281212.
CITROEN AX TRE 5 porte grigia scura met. 1989 garanzia 12 mesi km 33.000 L. 7.300.000. Tel. 281212.
AUTOBIANCHI Y10 FIRE 1986 bronzo met. in perfette condizioni unico proprietario con garanzia L. 5.200.000. Tel. 281212.
ALFA ROMEO 33 Q verde 1550 grigia met. 1986 dischi lega perfetta con garanzia 3 mesi L. 5.800.000. Tel. 281212.
ALFA 164 TWIN SPARK 1988 verde scura met. climatizzata unico proprietario perfetta con garanzia L. 18.600.000. Tel. 281212.
CITROEN BX 1900 turbo diesel 1988 rossa gomme nuove perfetta con garazia L. 5.800.000. Tel. 281212.
SEAT IBIZIA 1200 1987 azzurra met. buone condizioni garazia 3 mesi L. 5.200.000. Tel. 281212.
RENAULT ESPACE TSE DELUXE 1986 grigio scuro metallizzato garanzia 3 mesi. Tel. 281212.
RENAULT 19 TSE 1989 azzurro metallizzato garanzia 12 mesi L. 9.800.000. Tel. 281212.

ALLA CONCESSIONARIA CARVAT-ALFA ROMEO

Imola e Privilege, è sempre 33

Nuovi motori per la 155 e per l'ammiraglia 164 nella gamma super

Con le nuove Alfa 33 Imola e Privilege 1.3, la Casa del Biscione è oggi in grado di offrire un prodotto collaudato e con dotazioni di serie che lo rendono completo ad un prezzo estremamenteinteressante. Da Carvat, in via Caboto 22, è disponibile, oltre alle rinnovate 33, l'intera gamma Alfa Romeo, che comprende anche le nuove motorizzazioni per le 155 e le 164 Super.

33 IMOLA

E' una serie speciale che monta il famoso motore boxer di 1.351 cc di cilindrata con 90 cavalli, iniezione elettronica multipoint, velocità massima di 178 km/h e 11,5 secondi per passare da 0 a 100 km/h. La 33 Imola monta cerchi in lega, spoiler posteriore, minigonna aerodinamica, specchietto lato passeggero, fendinebbia, sedili sportivi con tessuto quadrettato, sedili posteriori sdoppiati, volante e pomello leva cambio in pelle, autoradio, chiusura centralizzata, alzacristalli elettrici anteriori, paraurti e specchietti retrovisori in tinta con la scocca. La 33 è disponibile, rossa o nera, a 19.161.100 lire. Unico optional il servosterzo, a 737.800 lire.

33 PRIVILEGE

La Privilege è l'altra serie speciale della 33 sempre con motore 4 cilindri boxer 1.351 cc iniezione da 90 cavalli. L'allestimento di serie comprende l'impianto stereo «Clarion» con 6 altoparlanti, il tetto apribile, il volante in pelle, i rivestimenti in velluto pregiato, la chiusura centralizzata, il sedile posteriore sdoppiato, gli alzacristalli elettrici anteriori, il retrovisore esterno destro. La Privilege è offerta al prezzo di 19.089.700 lire. In optional si possono avere il servosterzo (737.800 lire) e la vernice metallizzata (600.950).

155

La gamma delle Alfa 155 è completa, ma meritano un discorso a parte le motorizzazioni 1.700 cc, 1.800 cc e 2.000. L'economia di esercizio di questi motori consente alle 155 il cambio dell'olio ogni 20.000 chilometri e la sostituzione delle candele ogni 40.000. Il 1.700 (con una cilindrata effettiva di 1.749 cc) ha una potenza di 115 cavalli, 191 km di velocità massima e 11,8 secondi per la classica accelerazione da 0 a 100 km/h. Costa 25.7 milioni. La 1.800 costa 27.6 milioni nella versione normale e 29.4 in quella lusso. Il motore è il 1.773 cc con 129 cavalli, 200 all'ora di velocità massima e 10,3 secondi nel passaggio da 0 a 100 km/h. Il motore per la versione 2.000 cc sviluppa ben 143 cavalli, ha una velocità massima di 205 km/h e il riscontro sull'accelerazione è di 9,3 secondi. Costa 31.5 milioni.

164

Nella prestigiosa gamma 164 Super troviamo la versione con motore V6 TB 1.996 cc turbo a benzina da 205 cavalli e la nuova Twin Spark con il quattro cilindri in linea di 1.995 cc bialbero a doppia accensione, con 146 cavalli a 5.800 giri. Entrambe montano di serie ABS, climatizzatore automatico, antifurto elettronico, paraurti ad assorbimento di energia e 4 vetri elettrici. La V6 turbo anche la vernice metallizzata. La V6 turbo costa 54.5 milioni e la 2.000 T. Spark 45.9 milioni.

ALL'AUTOSALONE CATULLO

Servizi e cortesia

Nuova Passat. Finanziamenti agevolati su Audi e Volkswagen

Cortesia e professionalità sono le armi vincenti dell'Autosalone Catullo, di via Fabio Severo 30 e 52 a Trieste, nella consapevolezza di offrire al cliente, con le vetture Audi e Volkswagen, un prodotto di elevata qualità. Catullo è da sempre un riferimento per tanti automobilisti, ed è stato per migliorare ancora di più la qualità dei suoi servizi che si è dotato dell'Express Service, in via Fabio Severo 30, dove è possibile effettuare tutti i controlli rapidi e veloci di officina e sottoporre la macchina agli interventi che ne conseguono. Nella stessa sede c'è il mercato dell'auto usata. Un parco macchine dove poter scegliere un usato garantito e per il quale viene riservata la stessa assistenza del nuovo, in nome della serietà firmata Catullo. Per l'usato, l'Autosalone Catullo offre finanziamenti a tassi agevolati.

Inoltre, acquistando un'Audi o una Volkswagen nuova fino alla fine di novembre, l'Autosalone Catullo offre un finanziamento agevolato Fingerma a tasso zero con formule di pagamento personalizzate. Un motivo in più per passare alle tedesche,

NUOVA PASSAT

La posizione di primo piano ottenuta dalla Passat in Italia tra le vetture medie della classe superiore ha stimolato i tecnici della Volkswagen a proporre un prodotto ancora migliore. È nata così la nuova Passat, che a giorni sarà disponibile da Catullo, con una serie di migliorie estetiche, motoristiche e di sicurezza che la faranno apprezzare ancora di più.

È cambiato il frontale, ora con la griglia del radiatore e il simbolo VW in bella evidenza, nuovi sono i proiettori, di dimensioni ridotte e integrati lateralmente nei parafanghi. Anche la parte posteriore è stata ridisegnata. È sparito lo spoiler nelle versioni con cilindrata superiore perché la carrozzeria è stata studiata per assicurare la deportanza necessaria quando si viaggia a velocità sostenuta.

In fatto di sicurezza le nuove Passat offrono di serie l'air-bag sia per il conducente che per il passeggero, le cinture di sicurezza pretensionate e anche l'ABS (non per le CL). A ciò si aggiungono schienali rinforzati, appoggiatesta anche per i sedili posteriori e una carrozzeria che assicura un'elevata protezione in caso di crash, soprattutto quello laterale. È stato modificato anche il piantone di sterzo, nel quale è stata aumentata del 50% la corsa della deformazione, che riduce notevolmente il pericolo di penetrazione all'interno dell'abitacolo.

In fatto di confort sono stati rivisti il cruscotto, le parti in materiale sintetico (ora verniciate e con colori che si fondono uno con l'altro dando una sensazione di armonia all'interno dell'abitacolo), i rivestimenti e le maniglie delle portiere, gli interruttori e le bocchette di aerazione sul cruscotto, i rivestimenti in tessuto su tutte le versioni.

I modelli Passat CL e Passat Variant CL (Variant in casa VW significa station wagon) vengono offerti con motorizzazioni da 90 a 115 cavalli. Per i modelli GL, oltre ai motori benzina, è disponibile il diesel catalizzato e il nuovo turbodiesel a iniezione diretta. La versione GT può esser combinata con il motore a benzina da 150 cavalli. Il Syncro viene offerto solo nella versione Variant con motore da 115 cavalli.

TWINGO SCANSA FATICHE.

RECORD DI CATEGORIA PER CONFORT. Alzacristalli elettrici, chiusura centralizzata con comando a distanza ed il più alto indice di abitabilità. Misurate. Twingo è la prima piccola monovolume dai grandi spazi. Grazie al sedile posteriore scorrevole potete scegliere tra lo spazio di una grande berlina o un bagagliaio di ben 261 dm³. Provate. L. 13.980.000* chiavi in mano. CONFRONTATE.

* Escluse differenziazioni attribuibili a tasse regionali (A.R.I.E.T.).

TWINGO. INVENTATEVI COME VIVERLA.

RENAULT LE AUTO DA VIVERE

L. DAGRI
TRIESTE - VIA FLAVIA 118

ZAGARIA
TRIESTE - PIAZZA SANSOVINO 6

GARAGE REGINA sas
VIA RAFFINERIA 6
ORARIO 6.30/24 festivi compresi
- Dispone di posteggi in abbonamento a partire da L. 95.000
- Soluzioni mensili, semestrali, annuali
- Domenica e lunedì L. 1000/ora
- Notturno dalle 20 alle 8 L. 1000/ora
Tel. 725345 ore ufficio 8/13

per la pubblicità rivolgersi alla SPE
TRIESTE - Piazza Unità d'Italia 7, telefono (040) 366565-367045-367538, FAX (040) 366046 ● GORIZIA - Corso Italia 74, telefono (0481) 34111, FAX (0481) 34111 ● MONFALCONE -Viale San Marco 29, tel. (0481) 798829, FAX (0481) 798828

ALFA 155. PROVATE A GUIDARE UN NUOVO COMFORT.
Concessionari Alfa Romeo
Unica concessionaria per TRIESTE e PROVINCIA
CARVAT
VIA CABOTO 22 - TEL. 820484

STAZIONE SERVIZIO
Esso
QUADRIVIO DI OPICINA (TRIESTE) TEL. 040/211366
CON IL CAMBIO DEL NUOVO LUBRIFICANTE
ESSO-ULTRON
100% sintetico
riceverete in omaggio gli splendidi atlanti stradali d'Italia e d'Europa
SE DOVETE CONTROLLARE
GLI AMMORTIZZATORI, I FRENI, L'EQUILIBRATURA E LA CONVERGENZA
VI COSTERA' SOLAMENTE L. 50.000
CON IL CAMBIO DEI 4 PNEUMATICI IL CONTROLLO È GRATUITO

DA GIROMETTA IN VIA FLAVIA 132

Saab 900, «Follow me home»

La nuova 900 della Casa svedese - Interessante promozione per la Mazda 323

SAAB 900

La nuova Saab 900, pur seguendo la tradizione della Casa svedese, si presenta come una vettura totalmente inedita rispetto ai modelli precedenti. Sono state curate ancora di più la sicurezza, l'affidabilità, la robustezza, le finiture, le prestazioni e le dotazioni.

La nuova Saab 900, disponibile in pronta consegna alla concessionaria Girometta di via Flavia 132, monta motore 2 litri iniezione da 133 cavalli, nelle versioni S ed SE.

La 900 S ha una dotazione completa, sia all'interno che all'esterno, che comprende l'ABS, air-bag lato guida (optional sul lato passeggero), chiusura centralizzata, tensionatore cinture anteriori, cinture posteriori con attacchi a 3 punti per tutti e tre i passeggeri, quattro alzacristalli elettrici, specchietti retrovisori riscaldati e regolabili elettricamente, tergilavafari, fari anteriori regolabili elettronicamente in altezza e tergilunotto.

La 900 SE ha qualche tocco in più, come il climatizzatore manuale, i cerchi in lega leggera, fari anteriori supplementari, Saab information display, vetri ed assorbimento di calore ed i paraurti in colore della carrozzeria.

In più, le 900 montano di serie il sistema «follow me home» (portami a casa), che permette di notte di illuminare il tragitto verso casa, lasciando accesi i fari per 30 secondi dopo aver chiuso e posteggiato l'auto.

Il cruscotto ha il sistema «black panel»: basta premere un pulsante e vengono visualizzate solo le informazioni più importanti. Il resto scompare, riducendo al minimo le distrazioni durante la guida notturna. Se si dovesse verificare qualche anomalia, automaticamente il cruscotto la segnalerà così da poter intervenire immediatamente.

Il sedile posteriore, ripiegabile anche parzialmente azionando una pratica maniglia ben accessibile, è rinforzato con una robusta barra che corre da lato a lato. Assieme alle barre laterali alle portiere, alla gabbia di sicurezza che avvolge l'abitacolo e all'ABS, rappresenta uno degli elementi progettati dai tecnici svedesi per rendere ancora più sicure le Saab 900. In fatto di inquinamento, va detto che la nuova 900 è costruita con materiali riciclabili al 95 per cento.

Inoltre, le serrature alle portiere hanno un secondo scatto che impedisce, una volta tolta la chiave, di aprirle anche dall'interno. Un ladro che dovesse sfondare il vetro, dovrebbe entrare e uscire sempre dal finestrino perché il sistema non è disinseribile se non dalla chiave originale.

Le nuove Saab 900 costano a partire da 39.270.000 lire chiavi in mano.

MAZDA

Girometta è anche concessionaria della giapponese Mazda, e proprio in questo periodo, e per tutto novembre, è in atto una promozione denominata «Entra in Mazda ricevi regali, esci in Mazda risparmi milioni», che interessa tutti i modelli. È compreso nel prezzo anche un esclusivo set di valige realizzato da Mandarina Duck. Inoltre, va segnalato che da un mese la 323 è stata arricchita dal modello 1.600 cc. Chi a novembre si recherà da Girometta, oltre a scoprire l'intera gamma Mazda e le vantaggiose condizioni d'acquisto, riceverà un simpatico omaggio.

DA LUCIOLI, IN VIA FLAVIA 104

Punto... di partenza

Per tutte le Fiat officina computerizzata e reparto carrozzeria ampliato

Pochi giorni fa, nel primo week-end di novembre, il grande pubblico ha potuto vedere dal vivo in tutte le concessionarie Fiat la Punto, a poche settimane dalla presentazione alla stampa della nuova media della Casa torinese.

La Punto, disponibile fin d'ora alla concessionaria Lucioli di via Flavia 104 e via Brigata Casale 1, non ha ormai più segreti. Piace però ricordare quella sua linea slanciata, i personalissimi gruppi ottici posteriori montati in alto, ai lati del lunotto, la cura di tutti i particolari, la spaziosità interna, la ricerca della sicurezza che la pone ai vertici della sua categoria, con una dotazione di serie, su tutta la gamma, che comprende: scocca rinforzata e barre di rinforzo laterali, interruttore automatico che in caso di urto esclude l'erogazione del carburante e valvola antideflusso, tubazioni metalliche antincendio.

La gamma di motori è vasta, così come le versioni. Ecco il listino completo della Punto, con prezzi chiavi in mano:

55 S/ED	3 p.	1.100 cc	L. 14.350.000
60 S	3 p.	1.200 cc	L. 14.850.000
60 S	5 p.	1.200 cc	L. 15.800.000
55 SX	3 p.	1.100 cc	L. 15.550.000
55 SX	5 p.	1.100 cc	L. 16.500.000
75 SX	3 p.	1.200 cc	L. 16.550.000
75 SX	5 p.	1.200 cc	L. 17.500.000
75 HSD	3 p.	1.200 cc	L. 19.050.000
75 HSD	5 p.	1.200 cc	L. 20.000.000
90 SX	3 p.	1.600 cc	L. 17.750.000
90 SX	5 p.	1.600 cc	L. 18.700.000
6 Speed	6 m.	1.100 cc	L. 15.700.000
75 ELX	3 p.	1.200 cc	L. 17.250.000
75 ELX	5 p.	1.200 cc	L. 18.200.000
90 ELX	3 p.	1.600 cc	L. 18.450.000
90 ELX	5 p.	1.600 cc	L. 19.400.000
GT turbo 136 cv		1.400 cc	L. 24.450.000
TD S	3 p.	1.700 cc	L. 16.550.000
TD S	5 p.	1.700 cc	L. 17.500.000
TD SX	3 p.	1.700 cc	L. 17.750.000
TD SX	5 p.	1.700 cc	L. 18.700.000
TD ELX	3 p.	1.700 cc	L. 18.450.000
TD ELX	5 p.	1.700 cc	L. 19.400.000

I motori a benzina di 1.600 cc saranno disponibili da gennaio 1994. I motori TD (turbodiesel) 1.700 cc hanno 73 cavalli di potenza.

La concessionaria Lucioli, oltre all'intera gamma Fiat, ha appena dotato l'officina di nuovi macchinari e ha ampliato il reparto carrozzeria. L'officina è aperta dal lunedì al venerdì dalle 8 alle 12.30 e dalle 14 alle 17.30. Vi lavorano undici meccanici specializzati e carrozzieri ed è stata appena installata una stazione diagnosi computerizzata, questa nuova attrezzatura consente di effettuare un check-up completo di ogni vettura segnalando con certtezza il tipo inconveniente e la sua causa. La carrozzeria, sempre all'interno della concessionaria, è dotata di forno per la verniciatura a caldo e del banco per la raddrizzatura dei telai. Inoltre la concessionaria fornisce un servizio di consulenza per la gestione delle pratiche assicurative in modo da sollevare il cliente, in caso di sinistro, dagli adempimenti burocratici connessi.

CR TRIESTE BANCA SPA

Tanti vantaggi per gli automobilisti

Servizi ai clienti e crediti personali

La CR Trieste Banca Spa ha rinnovato le convenzioni con l'Automobile Club di Trieste e ha riconfermato le agevolazioni ai suoi correntisti. La Cassa di Risparmio ha predisposto un pacchetto di offerte per i suoi correntisti che sono anche soci dell'Aci di Trieste, un secondo pacchetto destinato ai suoi correntisti che non sono soci dell'Aci, una serie di servizi per tutti gli automobilisti che siano correntisti e un'offerta di finanziamento per chi acquista una vettura da uno dei concessionari aderenti al Consorzio Concessionari Trieste.

Correntisti soci Aci

Per la prima affiliazione all'Aci, i correntisti della Cr Trieste Banca Spa ottengono uno sconto di 20.000 lire esibendo il libretto assegni o la tessera bancomat. Per il rinnovo, lo sconto è di 10.000 lire. Inoltre, il socio-correntista ha un lavaggio auto gratuito presso l'impianto ad alta tecnologia di via Cumano e uno sconto di 2.500 lire per ogni successivo lavaggio. Noleggiare un'autovettura gli costa la metà rispetto alla tariffa normale. Ha inoltre tariffe ridotte nei parcheggi Aci e in quello della Standa.

Correntisti non soci Aci

Il correntista della Cassa di Risparmio che non è socio Aci ha sconti nei parcheggi Aci e tariffa ridotta nel parcheggio della Standa.

A ciò si aggiunge uno sconto sulla tessera per 10 autolavaggi, che gli farà pagare 8.500 lire anziché 9.500 lire ogni lavaggio. Inoltre, c'è la diagnosi gratuita dell'automobile presso le officine fiduciarie Aci e una tariffa ridotta sul noleggio dell'auto, che varia a seconda del modello scelto.

Viacard Adriacard

La Cr Trieste Banca Spa offre agli automobilisti servizi che riguardano Viacard e Adriacard, le carte di credito per il pagamento dell'autostrada.

Con Viacard c'è l'addebito del pedaggio direttamente in conto corrente. E' un vantaggio per una serie di motivi: transito ai caselli in corsie privilegiate, comodità di non dover avere con sé il contante e soprattutto si eviteranno gli inconvenienti che derivano dal pagamento del pedaggio con una Viacard del tipo «prepagato» che, se introdotta esaurita o non sufficiente a coprire il costo del pedaggio, fa perdere molto tempo al casello. L'Adriacard è la carta che viene utilizzata da chi usufruisce soprattutto della rete autostradale regionale, o comunque gestita dalle Autovie Venete. Ha costi inferiori alla Viacard e sempre l'addebito automatico in conto del corrispettivo dei pedaggi.

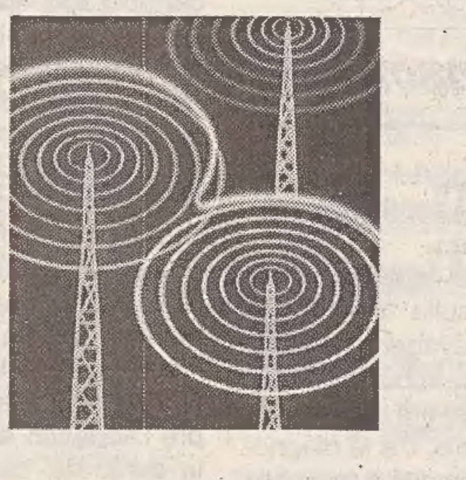
CRTRIESTE BANCA SPA

Finanziamenti

L'Istituto di credito triestino propone un'interessante formula per chi acquista la macchina da uno dei concessionari che fanno parte del Consorzio Concessionari Trieste. Si tratta di un credito personale che prevede la possibilità di iniziare il pagamento dopo alcuni mesi, corrispondendo subito solo una commissione. Quando sarà il momento, il cliente potrà decidere se rimborsare la banca di tutto il prestito senza interessi, oppure di iniziare a pagare normalmente ogni mese. Questa formula è particolarmente indicata a chi ha dei Bot a scadenza o denaro non disponibile subito. Intanto avrà i soldi e dopo alcuni mesi potrà anche decidere di saldare il debito con i soldi che nel frattempo si saranno svincolati.

m0975

RDS EON



Cos'è l'RDS? ...
L'RDS - Radio Data System - costituisce la più importante innovazione tecnologica nelle trasmissioni FM stereo.

... cosa fa ...
L'RDS elimina i problemi di sintonia dovuti agli spostamenti dell'auto e alla limitata copertura dei trasmettitori FM. L'ascolto diventa più semplice e migliora anche la sicurezza di guida perché le mani restano sul volante e gli occhi rivolti alla strada! Siccome il segnale FM non si propaga e grandi distanze, la stazione FM per coprire un'area più grande deve usare più trasmettitori con frequenze diverse. Quindi per poter rimanere all'ascolto di un certo programma durante gli spostamenti dell'auto sarà necessario sintonizzarsi su diversi trasmettitori.

... e come funziona.
Assieme al segnale FM vengono trasmessi dei segnali digitali non udibili. Queste informazioni codificate, non essendo in forma analogica, sono meno sensibili al rumore e alle distorsioni. I circuiti intelligenti dell'RDS usano questi segnali per una serie di funzioni molto pratiche, come la funzione "follow me", attraverso la quale il sistema verifica tutte le frequenze alternative della rete sintonizzata e commuta automaticamente su quella che assicura la miglior ricezione. Ma non è tutto; sul display appare non solo la frequenza ma anche il nome della stazione. Inoltre il sintonizzatore RDS memorizza la frequenza usata più recentemente e quando la radio viena accesa si sintonizza su di essa.

PHILIPS
DC 720

- FM, MW, LW
- Terza generazione di RDS/EON (Radio Data System/Enhanced Other Networks) con Regionalizzazione
- Autostore in FM/MW
- 30 preselezioni
- Riproduttore di cassette autoreverse
- 2 x 25 W / 4 x 8 W TMP
- Reset Audio
- Security Code
- Plancia estraibile

IL PREZZO... ECCEZIONALE!

E' UN ESCLUSIVA DEI CONCESSIONARI DEL CONSORZIO CONCESSIONARI AUTO TRIESTE

ALPINA COMMERCIALE .... Via del Ronco 10
ANTONIO GRANDI SRL .... Via Flavia 120
AUTOSALONE CATULLO .... Via F. Severo 50/52/54
AUTOSANDRA DUE SRL .... Via Flavia 27
CARVAT SPA .... Via Caboto 22
DAGRI .... Via Flavia 118
DINO CONTI .... Str. della Rosandra 2
FILOTECNICA GIULIANA .... Via F. Severo 46
FUTURAUTO .... Via Muggia 6
GIENNE AUTOEST .... Via Flavia, km 7.2 (n.200)
AUTOSALONE GIROMETTA .... Via Flavia 132
LA CONCESSIONARIA .... Via Caboto 24
LOVE CAR .... Str. della Rosandra 50
LUCIOLI .... Via Flavia 104
F.LLI NASCIMBEN .... Muggia, zona ind. Noghere
PADOVAN & DE CARLI .... Via Flavia 47
PANAUTO G. CONTI .... Str. della Rosandra 2
SERRI TULLIO .... Via Ginnastica 56
ZAGARIA .... P.zza Sansovino 6

DINO CONTI
Strada della Rosandra
Tel. 820948
EQUIPE USATO SÌ

ALFA 33 1.7 QUADRIFOGLIO rosso, 1988.
Y10 LX verde metallizzato, 1987.
CITROEN BX GTI 16 rosso, 1989.
AX K WAY 950 bianco, 1989.
AX DECÒ 1.1 rosso, 1989.
AUDI 80 bronzo metallizzato, 1987.
FORD FIESTA 1.100 GHIA grigio metallizzato, 1991.
VW PASSAT ARRIVA VARIANT bianco 1993.
ALFA 75 1.8 verde metallizzato, 1986.
FIAT PANDA 30 rosso, 1984.
FIAT UNO 70 SX grigio metallizzato, 1984.
CITROEN BX 1.6 TRS azzurro metallizzato, 1986.
OPEL CORSA 1000 bianco, 1989.
SUBARU JUSTY 1.2 4 WD grigio metallizzato, 1989.
SEAT IBIZA 1.5 GLX verde metallizzato, 1986.

D2943
NISSAN
Unica concessionaria per Trieste e provincia
filotecnica giuliana
Via F. Severo 46-48 - Tel. 569121

PEUGEOT 205 CJ CABRIO 1991, colore bianco unico proprietario, L. 13.500.000. Tel. 569121.
ROVER 114 GTI 16V colore rosso con antifurto e cerchi in lega, 1992, perfettissima, L. 12.500.000, permuta. Tel. 569121.
NISSAN PRIMERA 20 SGX 1991, colore antracite metallizzato, con aria condizionata, radio, cerchi in lega, unico proprietario, in garanzia ufficiale, L. 21.000.000. Tel. 569121.
CAMPER VOLKSWAGEN 1.6 BENZ. 1980, con frigo e riscaldamento, perfetto, L. 11.000.000. Tel. 569121.
ALFA ROMEO 164 T. SPARK 1989, colore nero, in garanzia 12 mesi, perfetta, L. 18.500.000, permuta. Tel. 569121.
ALFA ROMEO 75 1.6 colore blu metallizzato, 1988, unico proprietario, in ottime condizioni, L. 8.200.000, permuta. Tel. 569121.
PEUGEOT 405 SR 1.6 colore antracite metallizzato, anno 1989, in perfette condizioni, L. 10.500.000, con 12 mesi, garanzia permuta. Tel. 569121.
FIAT PANDA 1000 S anno 1988 colore bianco ottimo stato 38.000 km unico proprietario L. 5.500.000 tel. 569121.
FORD SIERRA 1800 S.W. anno 1988 colore bianco cerchi in lega perfetta L. 9.000,000 tel. 569121.

E2522
FUTURAUTO
NUOVA CONCESSIONARIA
TOYOTA
TRIESTE
Via Muggia 6 (Z.I.) Tel. 383939

ALFA 33 Q.V. 1500 1986, u.p., rosso, garanzia 3 mesi, L. 5.100.000. Tel. 383939.
BMW 316i 4p, 1989, bianco, garanzia 12 mesi, L. 12.500.000. Tel. 383939.
PEUGEOT 205 GTI 1900 1988, u.p., bianco, garanzia 3 mesi, L. 9.850.000. Tel. 383939.
VW GOLF GTI 3p, 1800, mod. 90, grigio scuro met., garanzia 12 mesi, L. 13.300.000. Tel. 383939
LANCIA THEMA I.e. con clima, azzurro metal., L. 8.900.000. Tel. 383939.
TOYOTA 4 RUNNER 2.4 TD aria cond., 1.o sem. 1993, garanzia originale, L. 35.500.000. Tel. 383939.
OPEL KADETT GL 4 porte verde met. 1986 garanzia 3 mesi 4.500.000. Tel. 383939.
AUDI 100 2.0ie cat. bianco 1992 garanzia 12 mesi 29.500.000. Tel. 383939.
LANCIA FULVIA 1.3S rosso 1971 perfette condizioni. Tel. 383939.
VW JETTA 1.6 GL 1986 verde met. garanzia 3 mesi L. 5.000.000. Tel. 383939.

gienne
VIA FLAVIA 200 - Tel. 827032
MITSUBISHI SEAT

BMW 325 IX, 1987, climatizzatore, pelle, t. apribile elettrico, Abs, cerchi lega, 4x4, garanzia Pass Bmw 12 mesi, prezzo interessante. Tel. 827032.
BMW 325 ultima serie 1992, full optionals, clima, t. apribile, selleria pelle, autobloccante, garanzia originale Bmw. Tel. 827032.
BMW 520i, 1991, Abs, clima, pelle, 24 valvole, garanzia Pass Bmw 12 mesi, prezzo Quattroruote. Tel. 827032.
BMW 320, 2 porte, 1984, completamente revisionato, antracite met., L. 6.000.000. Tel. 827032.
RENAULT ESPACE RXE 6v., 1991, condizionatore, doppio t. apribile, condizioni perfette, nero met. Tel. 827032.
ALFA ROMEO 164 Twin Spark, argento met., 1988, L. 17.000.000, garanzia Pass Bmw 12 mesi. Tel. 827032.
SAAB 9000 CD 16 climatizzatore, t. apribile, pelle-radica, 1989, nero metallizzato, perfette condizioni. Tel. 827032.
LANCIA DEDRA 2.0 i.e., Abs, clima, blu met., 1990, L. 15.900.000, garanzia Pass Bmw 12 mesi. Tel. 827032.

D2842
Autosalone GIROMETTA
Via Flavia 132
Tel. 384001/384002/03
SELECT CLASS — L'usato SELECT CLASS è garantito per 12 mesi in tutta EUROPA
PRESTIGE USED CARS

SAAB 9000 TURBO CD argento met. full optional garanzia. Tel. 384001.
SAAB 9000I L 16 VALV. nero 1991 full optional un anno garanzia select class. Tel. 384001.
SAAB 9000 INIEZIONE 16v grigio scuro met. 1967 finanziamento in 36 mesi con omaggio assicurazione kasko - furto - rapina - incendio per un anno. Tel. 384001.
SAAB 900 TURBO 16 cabrio rosso Talladega 1990 un anno garanzia select class. Tel. 384001.
MAZDA MX 5 rosso 1990 garanzia. Tel. 384001.
VOLVO 240 S.W. POLAR bianco aria condizionata servosterzo vetri elettrici 1990. Tel. 384001.
FERRARI MONDIAL 3.4 T cabrio rossa 1991. Tel. 384001
PORSCHE 924 grigio met. 1985 finanziamento 36 mesi con omaggio assicurazione kasko - furto - rapina - incendio.
JEEP LAREDO 2500 BENZINA bianco 1990 finanziamento in 36 mesi con omaggio assicurazione kasko - furto - rapina - incendio per un anno. Tel. 334001.
MERCEDES 190 blu 1987 vetri elettr., servosterzo, chius. central. Tel. 384001.
BMW 520I argento met. 1990 tetto apribile elettrico, garanzia 12 mesi. Tel. 384001.
BMW 520I argento metall. cerchi in lega 1984.
FIAT CROMA I.e. TURBO verde metall. 1986 finanziamento in 36 mesi con omaggio assicurazione kasko - furto - rapina - incendio per un anno. Tel. 384001.
FIAT PANDA 4x4 bianca, tetto vinile 1985. Tel. 384001.
ALFA ROMEO 33 1500 S.W. 4x4 grigio met. 1989. Tel. 384001.

Ford la Concessionaria
TRIESTE
Via Caboto 24 - Tel. 3898122

LADA NIVA 1600 cerchi lega bianco '89, 6.300.000, garanzia 1 anno. Tel. 3898122.
FIAT FIORINO 1300 benzina, bianco '88, 5.000.000, garanzia 6 mesi. Tel. 3898122.
FORD ESCORT 1400 CLX 5 porte, rosso '88, 6.500.000, garanzia 1 anno. Tel. 3898122.
FORD FIESTA 1100 CLX 5 porte, metallizzato '89, 8.700.000, garanzia 1 anno. Tel. 3898122.
ALFA ROMEO TWIN SPARK 75 metallizzato '88, 11.500.000, garanzia 1 anno. Tel. 3898122.
PEUGEOT 205 XS 1400 rosso '87, 5.800.000, garanzia 6 mesi. Tel. 3898122.
PEUGEOT 405 SR 1600 metallizzato '89, 10.500.000, garanzia 1 anno. Tel. 3898122.
FORD SIERRA 2000I GHIA a.c. metallizzato '82, 12.500.000, garanzia 1 anno. Tel. 3898122.
VW GOLF 1800 GTI met. '84, 5.000.000, garanzia 6 mesi. Tel. 3898122.
VW POLO 1050 CL 5 marce, bianco '88, 6.000.000, garanzia 1 anno. Tel. 3898122.
RENAULT SUPER5 TC 5 marce, metallizzato '86, 4.000.000, garanzia 6 mesi. Tel. 3898122.
RENAULT SUPER5 TSE 3 porte met. '87, 5.000.000, garanzia 6 mesi. Tel. 3898122.
FORD FIESTA 1400 CLX 5 porte nera '90, 8.900.000, garanzia 1 anno. Tel. 3898122.
SEAT MARBELLA JUNIOR rosso '89, 3.500.000, garanzia 6 mesi. Tel. 3898122.
OPEL CORSA GT 3 porte, nero '88, 6.000.000, garanzia 6 mesi. Tel. 3898122.

Love-Car SRL
VOLVO
STRADA DELLA ROSANDRA 50
Tel. 281365/830308

PORSCHE 924 argento metallizzato, 1980. Tel. 830308.
LANCIA DELTA 16v Integrale 1991, rosso, tetto apribile, interni Recaro. Tel. 830308.
VOLVO 240 GLE S.W. D6 blu metallizzato, 1984. Tel. 830308.
VOLVO 480 TURBO grigio metallizzato, 1989. Tel. 830308.
RENAULT SUPERCINQUE GTL 1987, bordeaux.
VOLVO 480 TURBO nero metallizzato, aria condizionata, 1988. Tel. 830308.
LANCIA THEMA TURBO 16v grigio metallizzato, 1989, climatizzatore. Tel. 830308.
VOLVO 240 POLAR full optionals, rosso, 11/'90. Tel. 830308.
VOLVO 740 TURBO blu metallizzato 1988. Tel. 830308.
MERCEDES 250 D 1986, bianco. Tel. 830308.
VOLVO 740 GLT 16v S.W. bianco, 11/'89. Tel. 830308.

CONCESSIONARIA **FIAT**
LUCIOLI
TRIESTE
Via Flavia 104 - tel. 383050
Via Brigata Casale 1 - tel. 828281

MINI MAYFAIR 1986 azzurro garanzia 3 mesi. Tel. 383050.
FIAT UNO 70 SX grigio metallizzato 1988. Tel. 383050.
ALFA ROMEO 164 TWIN SPARK 1989 grigio metallizzato full optional garanzia 3 mesi. Tel. 383050.
LANCIA THEMA 16v STATION WAGON grigio metallizzato 1990. Tel. 383050.
ALFA ROMEO DUETTO 1.6 SPIDER 1988 nero garanzia 6 mesi. Tel. 383050.
AUSTIN METRO 1000 Red Off 1988. Telefono 383050.
FIAT UNO 1.1 I.e. CAT '93 rosso metallizzato 12 mesi garanzia. Tel. 383050.
PEUGEOT 309 GTI 16v grigio scuro metallizzato '90, 3 mesi garanzia. Tel. 383050.
FIAT CROMA TURBO I.e. '88 grigio metallizzato 3 mesi garanzia. Tel. 383050.
OPEL OMEGA 1.8 DIAMONT 1989 rosso met. garanzia 6 mesi. Tel. 383050.
FIAT TEMPRA 2.0 4x4 S.W. 1993 azzurro met. Garanzia 6 mesi. Tel. 383050.
FIAT TIPO 1.4 AGT 1991 rosso bordeaux garanzia 6 mesi. Tel. 383050.
FIAT FIORINO DIESEL autocarro 1989 bianco garanzia 6 mesi. Tel. 383050.

F.lli Nascimben S.p.A.
CONCESSIONARIA MERCEDES-BENZ
Zona Industriale Noghere S.S. 15
Tel. 232277

MERCEDES BENZ 200 E 16v giugno '93, nero metallizzato, abs, airbag, climatizzatore, km 8.000, vettura aziendale a condizioni particolari. Tel. 232277.
MERCEDES BENZ 200 E gennaio '92, antracite, abs, tetto apribile, catalizzatore, cerchi in lega, garanzia 1 anno. Tel. 232277.
MERCEDES BENZ 200 E 1991, nero metallizzato, abs, climatizzatore, garanzia 1 anno. Tel. 232277.
MERCEDES BENZ 250 DT '90, nero, abs, climatizzatore. Tel. 232277.
MERCEDES BENZ 190 CARBURATORI '89, grigio metallizzato, tetto apribile, gar. 1 anno. Tel. 232277.
MERCEDES BENZ 190 E '84, azzurro metallizzato, tetto apribile. Tel. 232277.
SEAT IBIZA 1500 GLX '88, nero, km 60.000. Tel. 232277.
AUSTIN MINI MAYFAIR azzurro chiaro metallizzato, anno 1989, km 37.000. Tel. 232277.

F. Zagaria
Piazza Sansovino 2
Tel. 308702
RENAULT LE AUTO DA VIVERE — GARANZIA ORO

OTTIMO RENAULT 21 Turbo 2L Quadra catalitica grigio metallizzato anno 1991, aria condizionata, Abs, garantita 12 mesi, garanzia, uniproprietario. Tel. 308702.
RENAULT 21 GTS grigio metallizzato 1991, uniproprietario, garantita. Tel. 308702.
RENAULT CLIO 16 nero metallizzato, 1991, uniproprietario, garantita 12 mesi. Tel. 308702.
ALFA 33 SPORT WAGON grigio metallizzato, anno 1989, cerchi lega, garantita 1 anno. Tel. 308702.
FIAT TIPO 16V rossa, 1990, secondo proprietario, garantita 12 mesi. Tel. 308702.
SUZUKI SANTANA 413 J grigio metallizzato, 1988, uniproprietario, garantita. Tel. 308702.
RENAULT SUPER 5 GTX grigio metallizzato, 1989, uniproprietario, garantita. Tel. 308702.
RENAULT SUPER 5 GT turbo, grigio metallizzato, anno 1987, garantita. Tel. 308702.
RENAULT CLIO 1.4 RT 5p, nero anno 1991, aria cond. tetto apr. garantita 1 anno. Tel. 308702.
RENAULT CLIO 1.2 RN giada, anno 1992, garantita 1 anno. Tel. 308702.
RENAULT CLIO 1.4 RT bianco anno 1991, cerchi in lega, allarme, garantita 1 anno. Tel. 308702.
CITROEN AX 5P grigio anno 1988, garantita 3 mesi. Tel. 308702.
FIAT UNO 45 SL rosso anno 1988 cerchi in lega. Tel. 308702.

PEUGEOT 205 1600 GTI bianco anno 1988 tetto apr. garantita 3 mesi. Tel. 308702.

PADOVAN & DE CARLI
CONCESSIONARIO PEUGEOT
Via Flavia 47
Tel. 827782

PEUGEOT 405 SRI 1900 1990, grigio scuro metallizzato, aria condizionata, L. 15.300.000. Tel. 827782.
ALFA ROMEO 33 1.3 1989, grigio scuro metallizzato, L. 8.500.000. Tel. 827782.
LANCIA PRISMA 1.6 IE 1987, grigio scuro metallizzato, L. 7.000.000. Tel. 827782.
LANCIA DELTA LX 1300 argento metallizzato, 1988, L. 7.000.000. Tel. 827782.
CITROEN AX SPORT 1988 argento metallizzato, L. 6.500.000. Tel. 827782.
AUTOBIANCHI Y10 LX 1989 tetto apribile, verde metallizzato, L. 7.500.000. Tel. 827782.
VOLVO 480 TURBO 1989 nero, L. 18.000.000, aria condizionata. Tel. 827782.
FIAT PANDA 45 celeste 1983, L. 2.500.000. Tel. 827782.
RENAUTL 18 GTL 1.7 aria condizionata 1982, L. 2.500.000. Tel. 827782.
FIAT REGATA WEEK END 70 SW 1987 bianco, L. 5.000.000. Tel. 827782.
VW POLO CL 1991 bianco, L. 9.000.000. Tel. 827782.

Panauto
Strada della Rosandra
Tel. 820948
EQUIPE USATO SÌ

Y 10 4X4 rosso, 1988.
FIAT UNO 45 azzurro, 1987.
FIAT UNO 70 SX bianco, 1990.
FIAT TIPO 16v 2000 grigio metallizzato, 1992.
CITROEN ZX AURA 1.4 blu, 1991.
PEUGEOT 205 GTI grafite metallizzato, 1989.
RENAULT 19 TXI nero metallizzato, 1991.
ROCKY F. 80 B grigio metallizzato, 1988.
VOLVO 440 grigio metallizzato, 1989.
OPEL KADETT 1300 GLS grigio metallizzato, 1988.
RENAULT 4 CARGO bianco, 1984.
RENAULT NEVADA blu metallizzato, 1991.

SERRI & C.
Via Brunner 14
Tel. 727069/724211
OPEL

FIAT REGATA 100S 1985, argento.
CITROEN BX 1.1 1988, amaranto.
ALFA ROMEO 33 1.5 1987, argento.
RENAULT R 9 1983, amaranto.
SAAB 900 1982, bianco.
FIAT REGATA WEEK-END 1985, amaranto.

VERBA PSA

Interessi zero. Vantaggi in rialzo.

Finanziamenti*agevolati sui modelli Volkswagen e Audi.

Fino al 30 novembre tutti i modelli Volkswagen e Audi hanno un optional in più: un finanziamento agevolato Fingerma a tasso zero o con interessi particolarmente convenienti oppure con formule personalizzate. Venite a chiedere tutte le informazioni, è nel vostro interesse. Acquistare una Volkswagen o una Audi è già un investimento conveniente. Da oggi fino al 30 novembre 1993 conviene di più.

MODELLO	POLO	GOLF E VENTO	ALTRI MODELLI
Importo da finanziare	L. 7.000.000	L. 12.000.000	L. 18.000.000
Importo rata x n. 12	L. 583.333	L. 1.000.000	L. 1.500.000
TAN Tasso Annuo Nominale	0,00%	0,00%	0,00%
Spese istruzione pratica	L. 150.000	L. 150.000	L. 150.000
TAEG Tasso Annuo Effettivo Globale	4,10%	2,36%	1,66%
Importo rata x n. 30	L. 264.680	L. 453.737	L. 680.805
TAN Tasso Annuo Nominale	10,00%	10,00%	10,00%
Spese istruzione pratica	L. 150.000	L. 150.000	L. 150.000
TAEG Tasso Annuo Effettivo Globale	12,43%	11,61%	11,23%

Esempio ai fini della legge 142/92

Audi **FINGERMA** SERVIZI FINANZIARI AUTOGERMA GRUPPO VOLKSWAGEN

– Vi aspettiamo:

autosalone catullo
A TRIESTE VOLKSWAGEN e AUDI in Via Fabio Severo 30 e 52
...VAI SUL SICURO !

*Salvo approvazione FINGERMA. Tale offerta non è cumulabile con altre eventuali azioni in corso. Per ulteriori informazioni consultare i fogli analitici pubblicati a termine di legge.